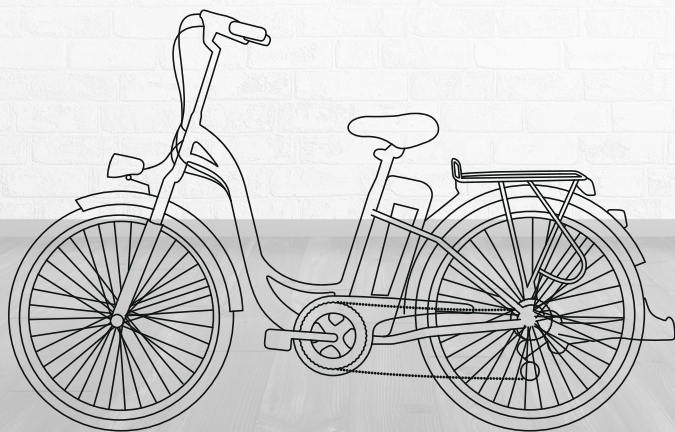


FITFIU

F I T N E S S



VINTAGE

Manual usuario - Bicicleta eléctrica

ES

Manuel d'utilisation - Bicyclette électrique

FR

Manuale dell'utente - Bicicletta elettrica

IT

Instruction manual - Electric bicycle

EN

Betriebsanleitung - Elektrisches Fahrrad

DE

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
PRECAUCIONES DE USO	3
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	4
MONTAJE	5
UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO	8
MANTENIMIENTO	13
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	13
ALMACENAMIENTO	17
ELIMINACIÓN / RECICLAJE	17
GARANTÍA	17
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	18

INTRODUCCIÓN

Gracias por su confianza al haber elegido un producto de la marca FITFIU.

Este manual está escrito para ayudarle a obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad al montar su nueva bicicleta eléctrica FITFIU. El manual describe procedimientos específicos de cuidado y mantenimiento que ayudan a proteger su garantía y garantizar años de uso sin problemas. Preste especial atención a la sección sobre carga y mantenimiento de la batería.

Es importante que su primer paseo en la nueva FITFIU bicicleta eléctrica se tome bajo un ambiente controlado, lejos de los coches, los obstáculos y otros ciclistas. El ciclismo puede ser una actividad peligrosa incluso en las mejores circunstancias.

Dar un mantenimiento adecuado a su bicicleta eléctrica ayuda a reducir el riesgo de lesiones y a prolongar su vida útil. Este manual contiene muchas "Advertencias" y "Precauciones" con respecto a las consecuencias de no mantener o inspeccionar su bicicleta eléctrica.

Esperamos que disfrute con el entrenamiento y que este producto FITFIU satisfaga plenamente sus expectativas.

PRECAUCIONES DE USO

Antes de cualquier utilización, lea todas las precauciones de uso así como las instrucciones de este manual. Consérvelo para consultarlo en el futuro y si vende esta máquina recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

- Este aparato no está previsto para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o personas sin experiencia ni conocimientos, salvo vigilancia o previo instrucción de parte de una persona responsable de su seguridad.
- Lleve siempre casco cuando monte su bicicleta eléctrica, utilice siempre un casco que cumpla con la normativa local.
- Familiarícese con su bicicleta eléctrica. Lea atentamente este manual para comprender las características y funciones para mejorar su placer y seguridad en su conducción.
- Preste más atención en el uso en condiciones húmedas ya que la tracción puede reducirse considerablemente y los frenos son menos efectivos. Nunca vaya más rápido de lo que permitan las circunstancias o más allá de sus habilidades de conducción. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir significativamente su capacidad de juzgar una situación debidamente y viajar con seguridad.
- Informese sobre las reglas de tráfico para ciclistas. Verifique las restricciones de edad y el equipo necesario. Además, algunas comunidades regulan el uso de bicicletas motorizadas. Consulte con su departamento de policía local para obtener detalles específicos.
- Sólo puede utilizar el aparato una persona cada vez. El peso máximo del usuario es de 125Kg.

- Utilice prendas y calzado apropiado para realizar ejercicio. No utilice ropa holgada que pueda engancharse con alguna parte del producto.
- Manténgase alerta. Sea siempre consciente de los otros vehículos a su alrededor. No asuma que el conductor o el otro ciclista lo ven. Prepárese para tomar medidas evasivas o detenerse repentinamente.
- Cuando circule hágase más visible usando ropa reflectante brillante. Mantenga sus reflectores limpios y correctamente alineados. Señale sus intenciones para que los conductores y otros ciclistas puedan ver sus movimientos.
- Mantenga los pies y las manos alejados de las piezas en movimiento.
- No realice ningún ajuste o mantenimiento que no estén especificados en este manual. Si tiene alguna incidencia con el aparato, contacte con nuestro servicio técnico.
- Sustituya inmediatamente todas las piezas desgastadas o defectuosas.
- No utilice accesorios no recomendados por el fabricante.
- Ajuste el manillar y el sillín según las necesidades del usuario y de forma segura.
- Es responsabilidad del propietario asegurarse de informar a todo usuario del producto sobre las precauciones de empleo.



NOTA: Ante una utilización incorrecta, FITFIU se exime de toda responsabilidad con respecto a los daños materiales y corporales.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO



- | | | |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------|
| 1. Batería | 8. Plato de la cadena | 16. Tubo de dirección |
| 2. Transportín | 9. Biela | 17. Barra de dirección |
| 3. Guardabarros trasero | 10. Pedal | 18. Manillar |
| 4. Motor | 11. Llanta de aluminio | 19. Palanca de freno |
| 5. Cambio de velocidades trasero | 12. Radios | 20. Display |
| 6. Rueda | 13. Horquilla | 21. Mango |
| 7. Tapa de cadena | 14. Guardabarros delantero | 22. Tija del sillín |
| | 15. Luz delantera | 23. Sillín |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

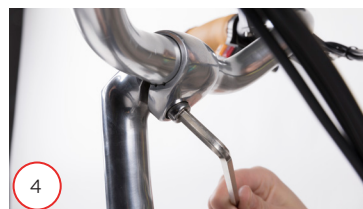
Bicicleta eléctrica	
Modelo	VINTAGE
Motor	250W sin escobillas
Batería	Batería de litio de 36V 10Ah (Samsung)
Distancia	70-80 km (con pedaleo asistido)
Tiempo de carga	4-6 horas
Velocidad máxima	25Km/h
Cambio de marchas	Engranajes de 6 velocidades Shimano
Freno	Freno de disco delantero y trasero
Marco	Aluminio
Rueda	26"
Carga máxima	125Kg

MONTAJE

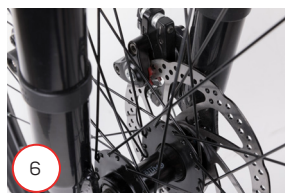


NOTA: Antes del montaje retire todas las bridas y protectores.

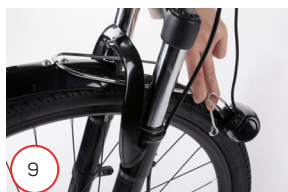
PASO 1. Para colocar el manillar primero sitúe el embellecedor sobre la barra de dirección (1). Para encajarlo a la estructura de dirección sujete el tornillo superior junto a la barra metálica y la pieza de presión y estírelos hacia arriba a través del tornillo. Encaje el manillar a la barra (2) y presione y apriete el tornillo Allen con una llave (no suministrada) de la parte superior (3), después apriete el tornillo frontal del manillar con una llave Allen (no suministrada) para ajustarlo a su gusto (4).



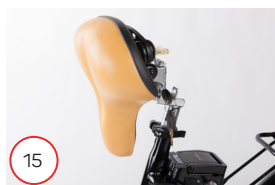
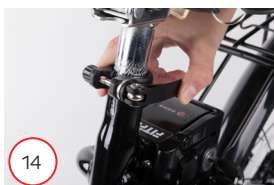
PASO 2. Sitúe el eje de la rueda delantera entre la horquilla delantera (5) y encaje el disco de freno entre las pastillas de freno situado en el lado izquierdo (6), una vez instalado coloque el pasador de la rueda a través de su eje (7) y ajústelo enroscando por los dos lados y cerrando la palanca (8).



PASO 3. Coloque el guardabarros encajando el orificio habilitado desde la parte frontal y presionando las varillas a través de la horquilla (9). Retire el tornillo delantero de la parte frontal de la horquilla (10) y alinéelos con el orificio del guardabarros y la luz delantera. Encaje y apriete el tornillo y la tuerca a través de ellos para fijarlos (11). Conecte las varillas del guardabarros a los orificios laterales correspondientes de la horquilla, donde se encuentran los tornillos de estrella (12).



PASO 4. Coloque la tija del sillín a la altura deseada (13). Asegure el asiento mediante el cierre (14). El asiento se inclina hacia delante para facilitar la extracción de la batería (15), para bloquearlo utilice la llave y cierre la cerradura del sillín.



PASO 5. Coloque los pedales marcados con L y R (16) en las correspondientes bielas. El pedal izquierdo se enrosca en sentido antihorario y el derecho en sentido horario (17).



ACELERADOR INDEPENDIENTE BICICLETAS ELÉCTRICAS



ATENCIÓN:

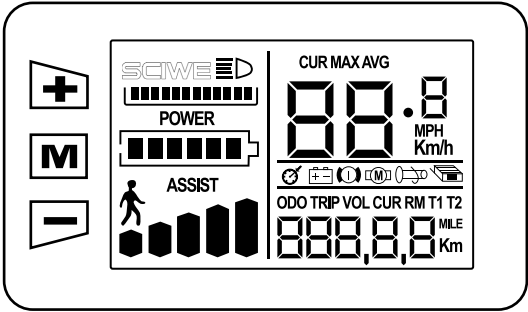
Las bicicletas eléctricas de FITIU ofrecen la posibilidad de montarlas con un acelerador independiente de pedaleo que viene incluido en la caja. No obstante, antes de usarlo, queremos recordar al consumidor la siguiente información relevante:

- Las bicicletas eléctricas con el acelerador independiente de pedaleo instalado, sólo se podrán utilizar en propiedades privadas, nunca en la vía pública.
- Un uso incorrecto del acelerador puede causar problemas en la bicicleta. Si se decide instalar el acelerador en la bicicleta, se recomienda pedalear primero y luego usarlo.
- FITIU no se hace responsable de la instalación del acelerador. No obstante, si decide su instalación, recuerde que FITIU cancela automáticamente el periodo de garantía del producto.



UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO

PANEL DE CONTROL



BOTONES:

Los botones se pueden utilizar presionándolos o manteniéndolos pulsados.

Botón	Operación	
	Pulsación corta	Pulsación larga
Botón de ajustes 	Aumenta parámetros	Enciende y apaga la luz delantera
Botón de encendido/ apagado 	Selecciona los diferentes parámetros.	Enciende y apaga la bicicleta eléctrica.
Botón de ajustes 	Disminuye parámetros	Activa la función de acelerador hasta 6km/h
Botón amarillo 	Activa la bocina	
Botón rojo 	Activa la luz delantera	

CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN

Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para entrar en los ajustes:

Pulse "M" para cambiar entre los ajustes, pulse "+" para aumentar los valores y pulse "-" para disminuirlas. Pulse de nuevo "+" y "-" simultáneamente para salir del modo ajustes.

FUNCIONES:

- Luz frontal:
- Estado del nivel de corriente (Necesita soporte con ciertos reguladores):
- Estado del nivel de voltaje:
- Área de visualización multifuncional: **ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2**
 - Kilometraje Total "ODO"
 - Kilometraje de viaje "TRIP"
 - Voltaje "VOL"
 - Corriente "CUR"
 - Kilometraje de reposo "RM"
 - Tiempo restante de viaje "TIME".
- Pantalla de velocidad digital:
 - Velocidad actual "CUR"
 - Velocidad máxima "MAX"
 - Velocidad media "AVG"
 - Unidad de medida: MPH, KM/H
- Área de visualización de fallos:
 - Motor
 - Acelerador
 - Controlador
 - Interruptor de freno
 - Batería
- Área de visualización del estado de Asistencia:
 - Nivel Asistencia (Nivel 0-5)
 - Función acelerador 6Km/h

CONFIGURACIÓN

- P00. Ajuste el valor a 10 y cambie a la siguiente configuración, los elementos de la pantalla mostrarán todos los contenidos y restaurarán la configuración original de fábrica.
- P01. Brillo de fondo de pantalla: 1 = más oscuro, 2 = medio, 3 = más brillante.
- P02. Configuración de visualización de la velocidad: 0 = KM, 1 = MILLA.
- P03. Configuración de voltaje: 24V, 36V, 48V, (36V = estándar por defecto).
- P04. Tiempo de actividad: 0 = sin actividad, 1-60 = otros valores indican el número de minutos.
- P05. Marchas
 - Modo 0/3: Velocidad 1 (2V), Velocidad 2 (3V), Velocidad 3 (4V).
 - Modo 1/5: Velocidad 1 (2V), Velocidad 2 (2,5V), Velocidad 3 (4V), Velocidad 4 (3,5), Velocidad 5 (4V).
- P06. Diámetro de la rueda: unidad = pulgadas.
- P07. Número de acero magnético de medición de velocidad. Gama: 1-100.
- P08. Límite de velocidad: Gama 0-50 Km/h, 50 significa que no hay límite.
- P09. Ajuste de inicio desde parada. 0 = Inicio directo, 1 = No empieza.

- P10. Configuración del modo de accionamiento:
 - 0: Asistencia (el engranaje específico de la unidad de asistencia decide el valor de potencia de asistencia).
- P12. Intensidad de arranque de Asistencia: Gama 0-5.
- P13. Tipo de la placa de acero magnético de la energía: 5, 8, 12 (tres tipos).
- P14. Regulador para el valor límite de corriente a ajustar: Gama 1 - 20A (12A por defecto).
- P16. Valor ODO: Mantenga pulsada la tecla "+" 5 segundos para resetearlo.

CÓDIGOS DE ERROR

Códigos	Significado	Notas
E00	· Estándar	
E01	· Reservado	
E02	· Freno	
E03	· Fallo del sensor PAS (marca de marcha)	
E04	· Crucero a 6km/h	
E05	· Crucero en tiempo real	
E06	· Batería baja	
E07	· Fallo del motor	
E08	· Fallo del acelerador	
E09	· Fallo del controlador	
E10	· Fallo en la recepción de comunicaciones	
E11	· Fallo en el envío de comunicaciones	
E12	· Fallo en las comunicaciones de BMS	
E13	· Fallo de la luz	

MÉTODO DE MONTAR

Esté familiarizado con todas las piezas de repuesto de la bicicleta eléctrica y compruebe todas las funciones eléctricas antes de montar. Asegúrese de que todas las piezas de repuesto de la bicicleta estén en buenas condiciones. Compruebe la presión de los neumáticos y la potencia de la batería.

CÓMO PONERLA EN MARCHA

Inserte la llave en el interruptor situado en el lado izquierdo de la caja de la batería. Gire el botón "ON", y encienda la pantalla del display.

1. Para la puesta en marcha con el acelerador de asistencia: Posiciónese en el sillín, seleccione el nivel de asistencia deseado, agarre el manillar antes de apoyar los pies en los pedales. Empiece a pedalear y el activador de asistencia se pondrá en funcionamiento automáticamente. Se recomienda empezar con un nivel bajo e ir incrementando los niveles para evitar perder el control de la bicicleta eléctrica. Si no hay ningún nivel marcado la bicicleta funcionará de forma estándar.

2. Puesta en marcha con el pedal: Después de encenderla, posicione en la bicicleta eléctrica y fíjese que no haya ningún nivel de asistencia marcado en el display, empiece a pedalear para poner en marcha su bicicleta eléctrica, entonces puede controlar la bicicleta por su velocidad de pedaleo, si pedalea rápido la velocidad de la bicicleta será más rápida. Tenga en cuenta que el pedaleo excesivamente duro podría dañar los componentes de su bicicleta eléctrica.

MONTAR DE MANERA SEGURA

Montar con atención en la carretera

1. La velocidad debe aumentarse lentamente después de la puesta en marcha. Recomendamos la puesta en marcha del pedal si desea ahorrar energía o si hay componentes eléctricos dañados.
2. Utilice su bicicleta eléctrica en modo de asistencia de pedal cuando suba colinas, para prolongar la vida útil de su batería y del motor.
3. Trate de evitar el frenado frecuente y la puesta en marcha durante la conducción, con el fin de ahorrar energía.
4. Para detener la bicicleta eléctrica, puede apagar el modo de asistencia presionando prolongadamente la tecla "M" para apagar el display o disminuir el nivel de asistencia a 0. No acelere y frene al mismo tiempo mientras conduce, ya que esto sobrecargará el motor y dañará algunos de los componentes de la bicicleta eléctrica. En su lugar, apague primero el asistente y luego frene.

PALANCA DE CAMBIO

Algunas bicicletas eléctricas FITFIU vienen con cambio, que consiste en:

- Un grupo de piñones traseros, (conjunto de engranajes)
- Un desviador trasero
- Una palanca de cambio
- Un cable de control
- Un plato dentado delantero
- Una cadena de transmisión

Con un desarrollo trasero mayor, es más fácil de pedalear. Por ejemplo, puede subir el cambio a una marcha más alta para facilitar el pedaleo en una colina. Por otro lado, puede bajar el cambio a una marcha más baja cuando desee ir más rápido. Ya sea hacia arriba o hacia abajo, el sistema del cambio requiere que la cadena de transmisión se mueva hacia adelante y esté al menos bajo alguna tensión. El desviador, funcionará correctamente sólo si está pedaleando hacia adelante.



ATENCIÓN: Nunca mueva el cambio mientras pedalee hacia atrás. Asimismo, no pedalee hacia atrás después de mover el cambio. Cualquiera de estas acciones podría atrancar la cadena y dañar la bicicleta eléctrica seriamente.

ESTACIONAMIENTO

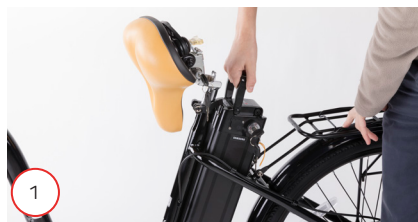
1. Apague el display cuando baje de la bicicleta eléctrica para evitar accidentes al activar el asistente sin darse cuenta.
2. Coloque la llave de alimentación en "OFF" y retire la llave después del estacionamiento.

CARGAR LA BATERÍA

Cargue la batería directamente después de que su viaje haya terminado o si la batería se está agotando. Los métodos de carga pueden dividirse en dos tipos, quitar la batería para cargarla (incline el sillín sin bloquear y presione la llave de la batería para girarla a la posición "UNLOCK". Después de esto podrá agarrar el asa y retirarla (1) estirando hacia arriba), o alternativamente cargarla directamente desde la bicicleta eléctrica (2).

Conecte el conector del cargador a la bicicleta y a una fuente de alimentación de 100-240V / 50-60Hz.

Hay un indicador LED en la unidad de carga de la batería. El LED está en rojo cuando la alimentación está conectada y la batería se está cargando. Cuando el LED está verde, significa que la batería está llena.



El tiempo de carga recomendado es de 4-6 horas. No cargue continuamente durante más de 18 horas a la vez. El cargador de batería debe tener un voltaje constante. La tensión fluctuante o la fuente de alimentación fluctuante de cualquier tipo pueden dañar las celdas de almacenamiento de la batería.

Después de cargar, desenchufe primero el enchufe de entrada (desde la toma de corriente), luego desenchufe el enchufe de salida (de la bicicleta).

COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA ANTES DE USARLA POR PRIMERA VEZ

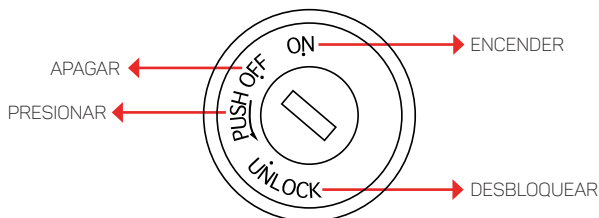
La batería se suministra parcialmente cargada. Para asegurar la capacidad de la batería, cargue completamente la batería antes de usarla por primera vez.

CUIDADO DE LA BATERÍA

- Incluso con el cuidado adecuado, las baterías recargables no duran para siempre. Cada vez que la batería se descarga y posteriormente se recarga, su capacidad relativa disminuye en un pequeño porcentaje. Puede maximizar la duración de su batería siguiendo las instrucciones de esta guía.
- La batería debe cargarse completamente inmediatamente después de recibir los tiempos de carga recomendados: Tiempo de carga recomendado: 4-6 horas.
- Para una carga completa del 100%, deje la batería en el cargador durante una hora completa después de que la luz del indicador del cargador esté verde.
- Nunca cargue las baterías por más de 24 horas.
- Las baterías de iones de litio no tienen memoria. Los ciclos parciales de descarga / carga no dañarán la capacidad ni el rendimiento de las baterías.
- La capacidad nominal de salida de una batería se mide a 77°F (25°C). Cualquier variación en esta temperatura alterará el rendimiento de la batería y acortará su vida útil. Las altas temperaturas reducen especialmente la duración de la batería y el tiempo de funcionamiento.
- Asegúrese siempre de apagar el interruptor de alimentación de la bicicleta después de cada uso. Si deja el interruptor de alimentación en la posición "ON", o si su producto no se ha cargado durante un largo período de tiempo, la batería puede llegar a un estado en el que ya no se cargará.

INSERCIÓN, DESBLOQUEO Y EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

- Inserte la llave en el ojo de la cerradura
- Gire el interruptor de llave a la posición ON cuando utilice la bicicleta eléctrica.
- Gire el interruptor de llave a la posición OFF cuando deje de usar la bicicleta eléctrica.
- Presione la llave y gire el interruptor de llave a la posición UNLOCK, la batería se desbloquea y se puede retirar.



MANTENIMIENTO



ATENCIÓN: Asegúrese que la bicicleta esté apagada antes de iniciar cualquier tarea de mantenimiento.

- Limpie la bicicleta eléctrica usando solo un paño seco suave.
- No utilice productos químicos, solventes, abrasivos o cualquier tipo de líquido para limpiar la bicicleta porque pueden dañar los componentes eléctricos o los acabados de la superficie.
- No utilice nunca una pistola de agua a alta presión para limpiar el producto.
- De vez en cuando, la superficie de la pantalla tendrá marcas de dedos o polvo. El uso de químicos fuertes estropeará su capa de protección y creará energía estática que estropeará los componentes. Esta superficie debe limpiarse con preparados químicos especiales que se venden en tiendas de informática y que son especiales para las superficies antiestáticas. Le recomendamos el uso de estos productos.
- La seguridad del equipo se mantiene si se revisa regularmente su estado, daños y desgaste.
- La bicicleta se debe desplazar y mover con cuidado para evitar lesiones.
- La parte del freno es la que se desgasta con más facilidad. Antes de usar la bicicleta verifique que el sistema de freno funciona bien.
- Inspeccione detenidamente las piezas más susceptibles de desgastarse.
- Reemplace de inmediato las piezas defectuosas.
- Mantenga el aparato fuera de servicio hasta su reparación.
- Mantenga las baterías completamente cargadas cuando no estén en uso.
- Compruebe periódicamente el cableado y los conectores para asegurarse de que no haya daños y que los conectores tengan buena continuidad.
- Use agua y jabón para limpiar las piezas de plástico y los neumáticos de goma. Las bicicletas cromadas deben limpiarse con un fluido preventivo del óxido.
- Guarde su bicicleta bajo abrigo. Evite dejarla bajo la lluvia o expuesta a materiales corrosivos.
- Montar en la playa o en las zonas costeras es exponer la bicicleta a la sal, lo que es muy corrosivo.
- Si el buje y los cojinetes del soporte inferior de su bicicleta se han sumergido en agua, deben retirarse y volverlos a engrasar, esto evitará el deterioro acelerado de los cojinetes.
- Si la pintura se ha arañado o se ha astillado sobre el metal, utilice retoque de pintura para evitar el óxido. El esmalte de uñas transparente también se puede utilizar como medida preventiva.
- Limpie y lubrique regularmente todas las piezas móviles, apriete los componentes y realice los ajustes necesarios según se requiera.

IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible Causa	Posible Solución
El cambio no funciona correctamente	• Los cables del cambio se pegan/están flojos/dañados • El cambio frontal o trasero no está bien ajustado • El cambio indizado no está ajustado correctamente	• Lubrique/apriete/reemplace los cables • Ajuste el cambio • Ajuste la indexación
La cadena resbala	• El anillo de la cadena/piñón está excesivamente desgastado/astillado • La cadena está desgastada u holgada • El enlace de la cadena está demasiado rígido • Cadena/anillo de la cadena/piñón no compatible	• Reemplace el anillo de la cadena, los piñones y/o la cadena • Reemplace la cadena • Lubrique o reemplace el enlace del conjunto o anillo de la cadena • Busque asesoramiento en una tienda de bicicletas

Problema	Posible Causa	Posible Solución
Salta la cadena/anillo de la cadena/piñón de la rueda	- Se ha soltado el anillo del soporte de la cadena - El anillo de la cadena está flojo - El piñón del anillo de la cadena está doblado o roto - El cambio delantero o trasero va de lado a lado. Desplazamiento fuera de ajuste	- Se ha soltado el anillo del soporte de la cadena - El anillo de la cadena está flojo - El piñón del anillo de la cadena está doblado o roto - El cambio delantero o trasero va de lado a lado. Desplazamiento fuera de ajuste
Hace un chasquido constante al pedalear	- El enlace de la cadena va duro - El eje del pedal/el cojinete están demasiado flojos - El soporte inferior del eje está demasiado apretado - El eje del pedal o del soporte inferior está doblado - El cigüeñal está demasiado flojo	- Lubrique la cadena/Ajuste el enlace de la cadena - Ajuste los pernos del eje/cojinete - Ajuste el soporte inferior - Reemplace el soporte inferior del eje o de los pedales - Ajuste los pernos
Hace un chirrido al pedalear	- Los soportes del pedal están demasiado apretados - El soporte inferior está demasiado apretado - La cadena toca el cambio - El juego de ruedas del cambio está sucio o doblado	- Ajuste el soporte - Ajuste el soporte - Ajuste la línea de la cadena - Limpie y lubrique el juego de las ruedas
El piñón no rota	El gancho interno del piñón está atascado	Lubríquelo. Si el problema persiste, reemplace el piñón
Los frenos no funcionan como deberían	- Las pastillas de freno están desgastadas - Las pastillas de freno/llanta están grasientos, mojados o sucios - Los cables de freno están doblados/estirados o dañados - Las palancas de freno están dobladas - Los frenos no están bien ajustados	- Reemplace las pastillas de freno - Limpie las pastillas y la llanta - Limpie/ajuste/reemplace los cables - Ajuste las palancas de freno - Centre los frenos
Al frenar siente un golpeteo o temblor	- Abolladura en la llanta o la llanta está fuera del soporte - Los pernos de la montura de los frenos están flojos - Los frenos no están bien ajustados - Holgura en la horquilla del tubo de dirección	- Coloque la llanta en el soporte correctamente o lleve la bicicleta a una tienda para reparar - Ajuste los pernos - Centre los frenos y/o ajuste el bloqueo de freno - Apriétela
La rueda se tambalea/baila	- El eje está roto - Rueda fuera del buje - Tubo de dirección se une - Cojinetes del eje colapsados - El mecanismo de liberación rápida está flojo	- Reemplace el eje - Ajuste el buje de la rueda - Ajuste los cojinetes del eje - Ajuste el tubo de dirección - Reemplace los cojinetes - Ajuste el mecanismo de liberación rápida
Dirección imprecisa	- Las ruedas no están alineadas en el marco - Tubo de dirección flojo o se bloquea - Horquillas frontales o marco doblado	- Alinee las ruedas correctamente - Ajuste/apriete el tubo de dirección - Lleve la bicicleta a un taller de bicicletas para un posible realineamiento del marco

Problema	Posible Causa	Posible Solución
Ruedas pinchadas con frecuencia	· El tubo interior es viejo o es defectuoso · La funda del neumático está gastada · El neumático no es apropiado para la llanta · No se revisó el neumático después de un pinchazo · La presión del neumático es demasiado baja · Radio sobresaliendo en la llanta	· Reemplace el tubo interior · Reemplace el neumático · Reemplace por un neumático correcto · Retire el objeto punzante del neumático · Corrija la presión de la rueda · Lime el radio
La capacidad/velocidad de la bicicleta ha disminuido	· Baja de batería · Batería vieja o defectuosa · Presión baja de la rueda · Los frenos rozan contra la llanta · Monta en terrenos empinados, con el viento de frente, etc.	· Cargue la batería según las recomendaciones · Reemplace la batería · Infle los neumáticos a la presión recomendada · Ajuste los frenos y/o la llanta · La capacidad reducida en estos tipos de terreno y/o condiciones atmosféricas es normal
El eje del motor hace un "clic"/potencia reducida y/o se apaga	· Batería baja · Cambio de marchas dañado	· Cargue la batería según las recomendaciones · Reemplace el eje del motor/rueda
No se enciende cuando está en la posición "ON"	· Se ha fundido el fusible · Conectores flojos · Cable roto · Interruptor defectuoso · Regulador defectuoso	· Reemplace el fusible · Compruebe todos los conectores · Inspeccione todos los cables que puedan estar dañados · Reemplace el interruptor y compruebe de nuevo si funciona · Reemplace el regulador y compruebe de nuevo si funciona
La bicicleta funciona, pero el manómetro de la batería no se enciende	· La bicicleta funciona, pero el manómetro de la batería no se enciende	· Compruebe los conectores del acelerador y/o la batería · Inspeccione todos los cables · Reemplace el medidor de la batería
El manómetro de la batería se enciende pero la bicicleta no funciona	· Inhibidor del freno defectuoso · Cable conector del motor defectuoso	· Reemplace los inhibidores de freno y compruebe de nuevo si funciona · Inspeccione el cable conector del motor
La bicicleta funciona a toda velocidad sin pedalear	· Sensor defectuoso · Acelerador defectuoso · Regulador defectuoso	· Reemplace el sensor y compruebe de nuevo si funciona · Reemplace el acelerador y compruebe de nuevo si funciona · Reemplace el regulador y compruebe de nuevo si funciona

Problema	Posible Causa	Posible Solución
La batería indica una carga completa cuando se pone en el puerto del cargador pero no funciona la bicicleta	- Regulador defectuoso - Conectores flojos - Contacto insuficiente entre las terminales de la batería	- Reemplace el regulador - Compruebe todos los conectores - Inspeccione y limpie las terminales de la batería
El acelerador no vuelve a su posición neutral (si viene equipado con él)	- Agarre atascado contra el acelerador - Acelerador defectuoso	- Reposicione el agarre para que la distancia entre el agarre y el acelerador esté entre 1-2mm - Reemplace el acelerador
La bicicleta presenta una potencia intermitente	- Conectores flojos - Cables dañados	- Compruebe todos los conectores - Inspeccione todos los cables
El cargador muestra una carga completa en un corto periodo de tiempo inusual	- Cargador defectuoso - Batería defectuosa	- Reemplace el cargador - Reemplace la batería
La luz indicadora del cargador no se ilumina cuando el cargador está enchufado a la toma de corriente	- La toma no tiene corriente - Cargador defectuoso	- Compruebe si hay corriente - Reemplace el cargador
La luz del cargador (de Li-ion) sólo parpadea en rojo y nunca cambia al verde	- Cable dañado del puerto del cargador a la batería - Batería defectuosa	- Inspeccione el cable - Reemplace la batería

ALMACENAMIENTO

- Almacene el producto siempre en un lugar limpio, seguro, seco y con temperaturas entre 0° y 45°C.
- No almacene el producto bajo la luz solar directa, a altas temperaturas o en lugares húmedos.
- Nunca almacene el equipo en lugares donde haya materiales inflamables.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños.
- Antes de guardar la bicicleta eléctrica durante un largo período de tiempo, limpie y lubrique todos los componentes y encere el marco.
- Desinfe los neumáticos a la mitad de presión y cuegue la bicicleta eléctrica.
- No cubra la bicicleta con plástico ya que podría producirse "sudoración" y podría causar oxidación.
- Cargue las baterías cada 30 días para evitar la pérdida de capacidad. Las baterías se descargan lentamente cuando no se usan durante un largo período de tiempo, si se deja que la batería alcance un voltaje críticamente bajo, su vida útil y su capacidad se verán reducidas permanentemente.
- Desconecte siempre el cargador de la toma de corriente y de la batería antes de guardar la batería.
- Evite almacenar sus baterías en temperaturas extremas, ya sean calientes o frías.
- Las baterías se conservan mejor en un lugar fresco y seco. No permita que las baterías acumulen condensación, ya que esto podría causar un cortocircuito o corrosión.
- La temperatura de almacenamiento recomendada para las baterías de Li-ion está entre 0-25°C (32-77°F).
- Evite exponer la batería a temperaturas extremas (40°C o más) durante largos períodos de tiempo.

ELIMINACIÓN / RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales.

Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).

Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tírelos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

Este producto tiene una garantía de 2 años a partir de la fecha de compra.

La garantía cubre las averías y el mal funcionamiento del aparato siempre y cuando sea utilizado de acuerdo a los usos indicados y según las instrucciones del manual.

Para hacer valer la garantía, es necesario el comprobante de compra (ticket o factura) y el producto debe estar completo y con todos sus accesorios.

La cláusula de garantía no cubre el deterioro producido por el desgaste, la falta de mantenimiento, negligencia, mal montaje o un uso inapropiado (golpes, no respeto de los consejos para la alimentación eléctrica, almacenamiento, condiciones de uso...).

También se excluyen de la garantía las consecuencias debidas al empleo de accesorios o de piezas de recambio no originales o no adecuadas al montaje o modificación del aparato.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propietaria de la marca FITFIU FITNESS, con sede en Calle Blanquers, parcela 7-8 – 43800 Valls (SPAIN), declaramos que las bicicletas eléctricas VINTAGE, a partir del número de serie del año 2018 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2014/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización de material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.
- Directiva 2014/30/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014 sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.

Cumple con los estándares:

EN 15194:2009+A1:2011; EN 14764:2005.

El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE de tipo.

VALLS (SPAIN) 5 de febrero del 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

INDEX

INTRODUCTION	19
PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	19
DESCRIPTION DU PRODUIT	20
ASSEMBLAGE	21
UTILISATION DU PRODUIT	24
ENTRETIEN	29
IDENTIFICATION ET SOLUTION DE PROBLÈMES	29
STOCKAGE	33
ÉLIMINATION / RECYCLAGE	33
GARANTIE	33
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)	34

INTRODUCTION

Nous vous remercions de votre confiance dans le choix d'un produit de marque FITFIU.

Ce manuel est écrit pour vous aider à obtenir les meilleures performances, le confort, le plaisir et la sécurité lorsque vous conduisez votre nouveau vélo électrique FITFIU. Le manuel décrit les procédures d'entretien et de maintenance spécifiques qui contribuent à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Portez une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie. Il est important que votre première promenade sur le nouveau vélo électrique FITFIU se déroule dans un environnement contrôlé, loin des voitures, obstacles et autres cyclistes. Le vélo peut être une activité dangereuse, même dans les meilleures circonstances.

Un bon entretien de votre vélo électrique contribue à réduire les risques de blessures et à prolonger sa durée de vie. Ce manuel contient de nombreux "Avertissements" et "Précautions" concernant les conséquences de ne pas entretenir ou inspecter votre vélo électrique.

Nous espérons que vous apprécierez votre formation et que ce produit FITFIU répondra pleinement à vos attentes.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Avant toute utilisation, lisez toutes les précautions d'emploi ainsi que les instructions contenues dans ce manuel. Conservez-le pour référence future et si vous vendez cette machine, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant une déficience physique, sensorielle ou mentale, ou par des personnes sans expérience ou connaissances, sauf sous la supervision ou les instructions d'une personne responsable de leur sécurité.
- Portez toujours un casque lorsque vous conduisez votre vélo électrique, portez toujours un casque conforme aux réglementations locales.
- Familiarisez-vous avec votre vélo électrique. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre les caractéristiques et les fonctions qui amélioreront votre plaisir de conduire et votre sécurité.
- Faites plus attention à l'utilisation sur sol mouillé, car la traction peut être considérablement réduite et les freins sont moins efficaces. N'allez jamais plus vite que les circonstances ne le permettent ou au-delà de vos capacités de conduite. Rappelez-vous que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement votre capacité de juger correctement une situation et de voyager en toute sécurité.
- Renseignez-vous sur les règles de circulation pour les cyclistes. Vérifier les restrictions d'âge et l'équipement nécessaire. De plus, certaines collectivités réglementent l'utilisation des bicyclettes motorisées. Renseignez-vous auprès de votre service de police local pour obtenir des détails précis.
- L'appareil ne peut être utilisé que par une seule personne à la fois. Le poids maximum de l'utilisateur est de 125 kg.
- Portez des vêtements et des chaussures appropriés pour l'exercice. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se coincer dans n'importe quelle partie du produit.

- Restez sur vos gardes. Soyez toujours attentif aux autres véhicules qui vous entourent. Ne présumez pas que le conducteur ou un autre cycliste vous voit. Préparez-vous à prendre des mesures d'évitement ou à vous arrêter brusquement.
- Lorsque vous circulez, rendez vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants et brillants. Gardez vos réflecteurs propres et bien alignés. Indiquez vos intentions afin que les conducteurs et les autres cyclistes puissent voir vos mouvements.
- Tenir les pieds et les mains éloignés des pièces mobiles.
- N'effectuez aucun réglage ou entretien non spécifié dans ce manuel. En cas de problème avec l'appareil, veuillez contacter notre service après-vente.
- Remplacer immédiatement toutes les pièces usées ou défectueuses.
- Ne pas utiliser d'accessoires non recommandés par le fabricant.
- Réglez le guidon et la selle selon les besoins de l'utilisateur et en toute sécurité.
- Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que tout utilisateur du produit est informé des précautions d'utilisation.



NOTE: En cas de mauvaise utilisation, FITFIU décline toute responsabilité pour les dommages matériels et corporels.

DESCRIPTION DU PRODUIT

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT



1. Batterie
2. Transporteur
3. Garde boue arrière
4. Moteur
5. Changement de vitesse arrière
6. Roue
7. Chapeau de chaîne

8. Plat de chaîne
9. Biela
10. Pédales
11. Jante en aluminium
12. Rayons
13. Fourchette
14. Garde boue avant
15. Lumière avant

16. Tube de direction
17. Barre d'adresse
18. Guidon
19. Levier de frein
20. Affichage
21. Mangue
22. Tige de selle
23. Selle

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Bicyclette électrique	
Modèle	VINTAGE
Moteur	250W sans balai
Batterie	Batterie au lithium 36V 10Ah (Samsung)
Distance	70-80 km (avec pédalage assisté)
Temps de charge	4-6 heures
Vitesse maximale	25 km / h
Changement de vitesse	Shimano 6 vitesses
Frein	Frein à disque avant et arrière
Cadre	En aluminium
Roue	26"
Charge max.	125Kg

ASSEMBLAGE

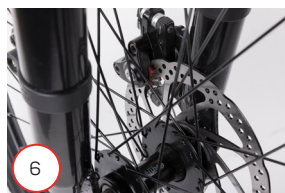


NOTE: Avant le montage, enlevez toutes les brides et les protections.

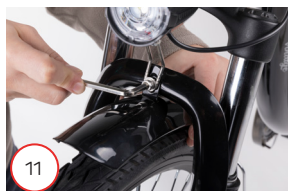
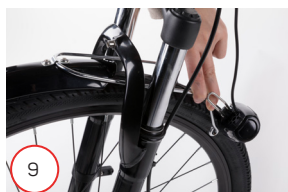
ÉTAPE 1. Pour positionner le guidon, placez d'abord la garniture sur la barre de direction (1). Pour fixer à la structure de direction, tenez la vis supérieure à côté de la barre métallique et de la pièce de pression et tirez-les vers le haut à travers la vis. Montez le guidon sur la barre (2) et serrez et serrez la vis à six pans creux avec une clé (non fournie) par le haut (3), puis serrez la vis du guidon avant avec une clé à six pans creux (non fournie) pour l'ajuster à votre goût (4).



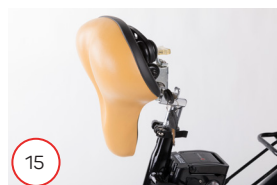
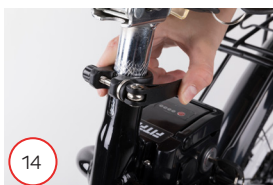
ÉTAPE 2. Placer l'axe de roue avant entre la fourche avant (5) et monter le disque de frein entre les plaquettes de frein situées sur le côté gauche (6), une fois installé, placer l'axe de roue à travers son axe (7) et le régler en vissant des deux côtés et en fermant le levier (8).



ÉTAPE 3. Positionner les garde-boue en insérant par l'avant le trou validé et en pressant les tiges à travers la fourche (9). Retirer la vis avant de l'avant de la fourche (10) et les aligner avec le trou du garde-boue et le feu avant. Montez et serrez la vis et l'écrou à travers eux pour les fixer (11). Raccordez les tiges de garde-boue aux trous latéraux correspondants de la fourche, là où se trouvent les vis étoile (12).



ÉTAPE 4. Placez la tige de selle à la hauteur souhaitée (13). Bloquer le siège à l'aide de la serrure (14). Le siège est incliné vers l'avant pour faciliter le retrait de la batterie (15), pour la verrouiller utiliser la clé et verrouiller le verrouillage de la selle.



ÉTAPE 5. Placer les pédales marquées L et R (16) sur les bielles correspondantes. La pédale gauche est vissée dans le sens anti-horaire et la pédale droite est vissée dans le sens horaire (17).



ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRIQUE INDÉPENDANT POUR BICYCLETTE



ATTENTION:

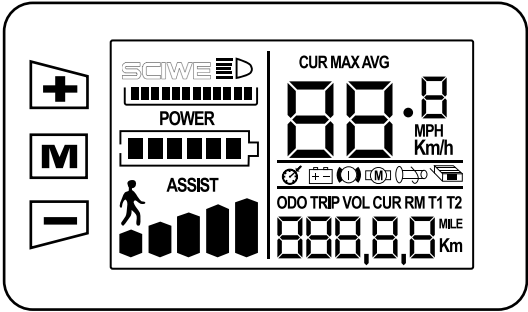
Les vélos électriques FITFIU offrent la possibilité de les monter avec un accélérateur à pédale indépendant qui est inclus dans la boîte. Toutefois, avant de l'utiliser, nous tenons à rappeler au consommateur les informations pertinentes suivantes :

- Les vélos électriques équipés d'un accélérateur à pédale indépendant ne peuvent être utilisés que sur une propriété privée, jamais sur la voie publique.
- Une utilisation incorrecte de l'accélérateur peut causer des problèmes de vélo. Si vous décidez d'installer l'accélérateur sur votre vélo, il est recommandé de pédaler d'abord et de l'utiliser ensuite.
- FITFIU n'est pas responsable de l'installation de l'accélérateur. Cependant, si vous décidez de l'installer, n'oubliez pas que FITFIU annule automatiquement la période de garantie du produit.



UTILISATION DU PRODUIT

PANNEAU DE CONTRÔLE



DES BOUTONS:

Les boutons peuvent être utilisés en les maintenant enfoncés ou en les maintenant enfoncés.

Bouton	Fonctionnement	
	Presser brièvement	Longue impulsion
Bouton de réglage 	Augmente les paramètres	Allume et éteint les phares
Bouton Marche/Arrêt 	Sélectionne les différents paramètres.	Allume et éteint le vélo électrique.
Bouton de réglage 	Diminue les paramètres	Active la fonction d'accélération jusqu'à 6km/h
Bouton jaune 	Activer le klaxon	
Bouton rouge 	Active le feu avant	

MODIFIER LES PARAMÈTRES

Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" et maintenez-les enfoncées pour entrer les réglages : Appuyez sur "M" pour passer d'un réglage à l'autre, appuyez sur "+" pour augmenter les valeurs et sur "-" pour les diminuer. Appuyez à nouveau simultanément sur les touches "+" et "-" pour quitter le mode de réglage.

FONCTIONS :

1. Feu avant :
2. État actuel du niveau (nécessite l'appui de certains organismes de réglementation) :
3. État du niveau de tension :
4. Zone d'affichage multifonctionnelle : **ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2**
 - Kilométrage total "ODO" en km
 - Kilométrage de voyage "TRIP"
 - Tension "VOL"
 - Courant "CUR" actuel
 - Kilométrage au repos "RM"
 - Temps de trajet restant "TIME".
5. Affichage numérique de la vitesse :
 - Vitesse actuelle "CUR"
 - Vitesse maximale "MAX".
 - Vitesse moyenne "AVG"
 - Unité de quantité : MPH, KM/H
6. Zone d'affichage des défauts :
 - Moteur
 - Accélérateur
 - Contrôleur
 - Interrupteur de frein
 - Batterie
7. Zone d'affichage du statut de présence :
 - Niveau de présence (niveau 0-5)
 - Fonction accélérateur 6Km/h

CONFIGURATION

- P00. Réglez la valeur sur 10 et passez au réglage suivant, les éléments d'affichage afficheront tous les contenus et rétabliront les réglages d'usine d'origine.
- P01. Luminosité de l'arrière-plan de l'écran : 1 = plus foncé, 2 = moyen, 3 = plus clair.
- Réglage de l'affichage de la vitesse : 0 = KM, 1 = MILLA.
- P03. Configuration de tension : 24V, 36V, 48V, (36V = standard par défaut).
- P04. Temps d'activité : 0 = aucune activité, 1-60 = autres valeurs indiquent le nombre de minutes.
- P05. Marches
 - Mode 0/3 : Vitesse 1 (2V), Vitesse 2 (3V), Vitesse 3 (4V).
 - Mode 1/5 : Vitesse 1 (2V), Vitesse 2 (2.5V), Vitesse 3 (4V), Vitesse 4 (3.5), Vitesse 5 (4V).
- P06. Diamètre de la roue : unité = pouces.
- P07. Nombre de mesure magnétique de la vitesse de rotation de l'acier. Portée : 1-100.
- P08. Limite de vitesse : Gamme 0-50 Km/h, 50 signifie qu'il n'y a pas de limite.
- P09. Réglage du début à partir de l'arrêt. 0 = Démarrage direct, 1 = Pas de démarrage.

- P10. Configuration du mode d'entraînement :
 - 0 : Assistance (le rapport spécifique de l'unité d'assistance détermine la valeur de la puissance de l'assistance).
- P12 Courant de démarrage de présence : Plage 0-5.
- P13. Type de plaque à énergie magnétique en acier : 5, 8, 12 (trois types).
- Régulateur pour la valeur limite de courant à régler : Plage 1 - 20A (12A par défaut).
- P16. Valeur ODO : Maintenez la touche "+" enfoncée pendant 5 secondes pour la réinitialiser.

CODES D'ERREUR

Les codes	Signification	Notes
E00	• Standard	
E01	• Réserve	
E02	• Frein	
E03	• Défaillance du capteur PAS (repère de conduite)	
E04	• Croisière à 6km/h	
E05	• Croisière en temps réel	
E06	• Batterie faible	
E07	• Panne moteur	
E08	• Défaillance de l'accélérateur	
E09	• Défaillance du contrôleur	
E10	• Défaillance de la réception des communications	
E11	• Échec de l'envoi des communications	
E12	• Échec des communications du BMS	
E13	• Échec de la lumière	

MÉTHODE DE MONTAGE

Familiarisez-vous avec toutes les pièces de rechange pour vélos électriques et vérifiez toutes les fonctions électriques avant de rouler. Assurez-vous que toutes les pièces de rechange de votre vélo sont en bon état. Vérifiez la pression des pneus et la puissance de la batterie.

COMMENT LE METTRE EN MOUVEMENT

Insérez la clé dans l'interrupteur situé sur le côté gauche du boîtier de piles. Mettez le bouton "ON", et allumez l'écran d'affichage.

1. Pour commencer avec l'accélérateur d'assistance : Positionnez-vous sur la selle, sélectionnez le niveau d'assistance souhaité, saisissez le guidon avant de poser vos pieds sur les pédales. Commencez à pédaler et l'activateur d'assistance démarrera automatiquement. Il est recommandé de commencer par un niveau bas et d'augmenter les niveaux pour éviter de perdre le contrôle du vélo électrique. S'il n'y a pas de niveau marqué, le vélo fonctionnera en standard.

2. Commencer par la pédale : Après l'avoir démarrée, positionnez-vous sur le vélo électrique et vérifiez qu'il n'y a pas de niveau d'assistance marqué sur l'écran, commencez à pédaler pour démarrer votre vélo électrique, puis vous pouvez contrôler le vélo par sa vitesse de pédalage, si vous pédalez vite, la vitesse du vélo sera plus rapide. Veuillez noter qu'un pédalage trop dur peut endommager les composants de votre vélo électrique.

MONTAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

Rouler prudemment sur la route.

1. La vitesse doit être augmentée lentement après le démarrage. Nous vous recommandons de démarrer la pédale si vous souhaitez économiser de l'énergie ou si des composants électriques sont endommagés.
2. Utilisez votre vélo électrique en mode d'assistance à pédale lorsque vous montez des collines pour prolonger la durée de vie de votre batterie et de votre moteur.
3. Essayez d'éviter de freiner et de démarrer fréquemment pendant la conduite afin d'économiser de l'énergie.
4. Pour arrêter le vélo électrique, vous pouvez désactiver le mode assistance en appuyant longuement sur la touche "M" pour éteindre l'écran ou réduire le niveau d'assistance à 0. N'accélérez pas et ne freinez pas en même temps pendant la conduite, car cela surchargerait le moteur et endommagerait certains composants du vélo électrique. Au lieu de cela, éteignez d'abord le préposé et freinez ensuite.

LEVIER DE VITESSE

Certains vélos électriques FITIU sont livrés avec la monnaie, qui se compose de :

- Un groupe de pignons arrière, (jeu d'engrenages)
- Dérailleur arrière
- Levier de vitesses
- Câble de commande
- Plaque avant dentée
- Chaîne de transmission

Avec un développement arrière plus large, il est plus facile de pédaler. Par exemple, vous pouvez changer de vitesse pour qu'il soit plus facile de pédaler sur une colline. D'un autre côté, vous pouvez rétrograder à un rapport inférieur lorsque vous voulez aller plus vite. Que ce soit vers le haut ou vers le bas, le système de changement de vitesse exige que la chaîne d'entraînement se déplace vers l'avant et soit au moins sous une certaine tension. Le dérailleur avant ne fonctionnera correctement que s'il pédale vers l'avant.

ATTENTION: Ne jamais déplacer le dérailleur en pédalant en marche arrière. De plus, ne pédalez pas vers l'arrière après le passage des vitesses. N'importe laquelle de ces actions pourrait bloquer la chaîne et endommager sérieusement le vélo électrique.

STATIONNEMENT

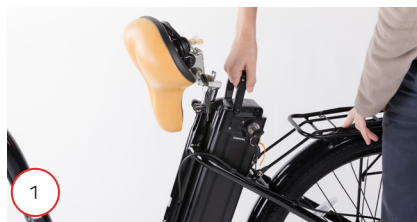
1. Éteignez l'écran lorsque vous descendez du vélo électrique pour éviter les accidents en activant par inadvertance l'assistant.
2. Mettez la clé d'alimentation hors tension et retirez la clé après l'avoir garée.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Chargez la batterie directement après la fin de votre voyage ou si la batterie est faible. Les méthodes de charge peuvent être divisées en deux types, retirez la batterie pour la charger (inclinez la selle déverrouillée et appuyez sur la touche batterie pour la mettre en position "UNLOCK". Ensuite, vous pouvez soit saisir la poignée et la retirer (1) en l'étirant vers le haut, soit la charger directement sur le vélo électrique (2).

Branchez le connecteur du chargeur sur la bicyclette et une alimentation de 100-240V / 50-60Hz.

L'unité de charge de la batterie est munie d'un voyant DEL. La LED est rouge lorsque l'alimentation est connectée et que la batterie est en charge. Lorsque la DEL est verte, la batterie est pleine.



Le temps de charge recommandé est de 4 à 6 heures. Ne chargez pas de façon continue pendant plus de 18 heures à la fois. Le chargeur de batterie doit avoir une tension constante. Une tension fluctuante ou une alimentation électrique fluctuante de quelque type que ce soit peut endommager les cellules de stockage de la batterie.

Après la charge, débranchez d'abord la fiche d'entrée (de la prise murale), puis la fiche de sortie (du vélo).

VÉRIFICATION DE LA BATTERIE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

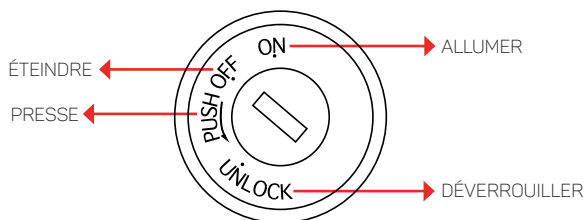
La batterie est fournie partiellement chargée. Pour garantir la capacité de la batterie, chargez-la complètement avant de l'utiliser pour la première fois.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Même avec un entretien adéquat, les piles rechargeables ne durent pas éternellement. Chaque fois que la batterie est déchargée puis rechargée, sa capacité relative diminue d'un faible pourcentage. Vous pouvez maximiser la durée de vie de votre batterie en suivant les instructions de ce guide.
- La batterie doit être complètement chargée immédiatement après avoir reçu les temps de charge recommandés : Temps de charge recommandé : 4-6 heures.
- Pour une charge complète à 100 %, laissez la batterie dans le chargeur pendant une heure complète après que le voyant lumineux du chargeur soit vert.
- Ne jamais recharger les batteries pendant plus de 24 heures.
- Les batteries lithium-ion n'ont pas de mémoire. Les cycles partiels de décharge/charge n'endommagent pas la capacité ou les performances des batteries.
- La capacité nominale de sortie d'une batterie est mesurée à 25°C (77°F). Toute variation de cette température modifiera les performances de la batterie et réduira sa durée de vie. Les températures élevées réduisent particulièrement la durée de vie de la batterie et la durée de fonctionnement.
- Toujours s'assurer d'éteindre l'interrupteur d'alimentation du vélo après chaque utilisation. Si vous laissez l'interrupteur d'alimentation en position "ON", ou si votre produit n'a pas été chargé pendant une longue période, la batterie peut atteindre un état où elle ne sera plus chargée.

MISE EN PLACE, DÉVERROUILLAGE ET RETRAIT DE LA BATTERIE

- Insérer la clé dans le trou de serrure
- Tournez l'interrupteur à clé en position ON lorsque vous conduisez le vélo électrique.
- Tournez l'interrupteur à clé en position OFF lorsque vous arrêtez d'utiliser le vélo électrique.
- Appuyez sur la touche et tournez l'interrupteur à clé en position UNLOCK, la batterie est déverrouillée et peut être enlevée.



ENTRETIEN



ATTENTION: Assurez-vous que le vélo est éteint avant de commencer les travaux d'entretien.

- Nettoyez le vélo électrique à l'aide d'un chiffon doux et sec.
- N'utilisez pas de produits chimiques, de solvants, d'abrasifs ou de tout autre type de liquide pour nettoyer votre vélo car ils pourraient endommager les composants électriques ou les surfaces.
- Ne pas utiliser un pistolet à eau à haute pression pour nettoyer le produit.
- De temps en temps, la surface de l'écran sera marquée avec des empreintes digitales ou de la poussière. L'utilisation de produits chimiques agressifs endommagera votre couche protectrice et créera de l'énergie statique qui endommagera les composants. Cette surface doit être nettoyée avec des préparations chimiques spéciales qui sont vendues dans les magasins d'informatique et qui sont spéciales pour les surfaces antistatiques. Nous recommandons l'utilisation de ces produits.
- La sécurité de l'équipement est assurée par une vérification régulière de son état, de ses dommages et de son usure.
- La bicyclette doit être déplacée et déplacée avec précaution pour éviter les blessures.
- La partie du frein est celle qui s'use le plus facilement. Avant de rouler, vérifiez que le système de freinage fonctionne correctement.
- Inspectez soigneusement les pièces les plus sujettes à l'usure.
- Remplacez immédiatement les pièces défectueuses.
- Garder l'appareil hors service jusqu'à ce qu'il soit réparé.
- Gardez les batteries complètement chargées lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
- Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés et qu'il n'y a pas de continuité dans la continuité des connecteurs.
- Utilisez de l'eau et du savon pour nettoyer les pièces en plastique et les pneus en caoutchouc. Les vélos chromés doivent être nettoyés avec un liquide antirouille.
- Gardez votre vélo à l'abri. Évitez de le laisser sous la pluie ou exposé à des matières corrosives.
- Rouler sur la plage ou dans les zones côtières, c'est exposer le vélo au sel, qui est très corrosif.
- Si la douille et les roulements du support inférieur de votre vélo ont été immergés dans l'eau, ils doivent être enlevés et regraissés afin d'éviter une détérioration accélérée des roulements.
- Si la peinture a été égratignée ou écaillée sur le métal, utilisez une retouche de peinture pour prévenir la rouille. Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et procédez aux ajustements nécessaires.

IDENTIFICATION ET SOLUTION DE PROBLÈMES

Problème	Cause possible	Solution possible
Le dérailleur ne marche pas correctement	• Les câbles se touchent/sont desserrés/endommagés • Le dérailleur avant ou arrière n'est pas bien ajusté • Le dérailleur n'est pas bien ajusté	• Lubrifiez/serrez/remplacez les câbles • Ajustez le dérailleur • Ajustez l'indexation
La chaîne glisse	• L'anneau de la chaîne est excessivement usé/lézardé • La chaîne est usée ou trop lâche • La fixation de la chaîne est trop rigide • Chaîne/anneau de chaîne/pignon non compatible	• Remplacez l'anneau de la chaîne, les pignons et/ou la chaîne • Remplacez la chaîne • Lubrifiez ou remplacez la fixation de l'ensemble ou anneau de la chaîne • Demandez conseil dans un magasin de bicyclettes

Problème	Cause possible	Solution possible
La chaîne saute ou l'anneau de la chaîne ou le pignon de la roue sautent	• L'anneau est sorti du support de la chaîne • L'anneau de la chaîne est lâche • Le pignon de l'anneau de la chaîne est plié ou cassé • Le dérailleur avant ou arrière se balance d'un côté à l'autre. Déplacement anormal	• La bague du support de chaîne s'est défaite • L'anneau de la chaîne est lâche • Le pignon de l'anneau de la chaîne est plié ou cassé • Le dérailleur avant ou arrière va d'un côté à l'autre. Déplacement non ajusté
Bruit constant au pédalage.	• Fixation à la chaîne est dure. • L'axe de la pédale/le coussinet sont trop lâches • Le support inférieur de l'axe est trop serré • L'axe de la pédale ou du support inférieur est plié • Le vilebrequin est trop lâche	• Lubrifiez la chaîne/ajustez le support de la chaîne • Ajustez les vis de l'axe/coussinet • Ajustez le support inférieur • Remplacez le support inférieur de l'axe ou des pédales • Ajustez les vis
Grincement au pédalage	• Les supports de la pédale sont trop serrés • Le support inférieur est trop serré • La chaîne touche le changement de vitesses • Les roues du changement sont sales ou pliées	• Ajustez le support • Ajustez le support • Ajustez le parcours de la chaîne • Nettoyez et graissez le jeu de roues
Le pignon ne tourne pas	• La fixation interne du pignon est entravée	• Graissez-le. Si le problème persiste, remplacez le pignon
Les freins ne fonctionnent pas correctement	• Les plaquettes de frein sont usées • Les plaquettes de frein/jante sont souillées de graisse, mouillées ou sales • Les câbles de frein sont pliés/tirés ou endommagés • Les manettes de frein sont pliées • Les freins ne sont pas correctement ajustés	• Remplacez les plaquettes de frein • Nettoyez les plaquettes et la jante • Nettoyez/ajustez/remplacez les câbles • Ajustez les leviers de frein • Centrez les freins
En freinant vous sentez une retenue ou du bruit	• Dégâts sur la jante ou la jante est sortie du support • Les vis de la monture des freins ne sont pas assez serrées • Les freins ne sont pas bien ajustés • Il y a du jeu au niveau de la fourche du tube de direction	• Mettez la jante correctement sur le support ou portez votre bicyclette à un magasin de réparation • Ajustez les vis • Centrez les freins et/ou ajustez le blocage du frein • Serrez
La roue n'est pas bien fixée	• L'axe est cassé • Roue hors du moyeu • Le tube de direction n'est pas correct • Coussinets de l'axe mal ajustés • Mécanisme de libération rapide pas assez serré	• Remplacez l'axe • Ajustez le moyeu de la roue • Ajustez les coussinets de l'axe • Ajustez le tube de direction • Remplacez les coussinets • Ajustez le mécanisme de libération rapide
Direction imprécise	• Les roues ne sont pas alignées • Tube de direction mal fixé ou se bloque • Fourches avant ou cadre plié	• Alignez les roues correctement • Ajustez/serrez le tube de direction • Portez votre bicyclette à un atelier pour réaligner le cadre.

Problème	Cause possible	Solution possible
Roues qui crèvent facilement	- Le tube intérieur est vieux ou défectueux. - La gaine du pneu est trop usée - Le pneu n'est pas approprié à la jante - Le pneu n'as pas été vérifié après crevaisson - La pression du pneu est trop faible - Rayon qui ressort de la jante	- Remplacez le tube intérieur - Remplacez le pneu - Changez pour un pneu correct - Retirez l'objet ayant crevé le pneu - Corrigez la pression du pneu - Limez le rayon
La capacité/vitesse de la bicyclette a diminué	- Batterie faible - Batterie vieille ou défectueuse - Pression faible du pneu - Les freins touchent la jante - Vous grimpez sur des terrains trop en pente, le vent venant de face, etc.	- Chargez la batterie selon les recommandations données. - Remplacez la batterie - Gonflez les pneus à la pression recommandée - Ajustez les freins et/ou la jante - La capacité réduite sur ce type de terrain et /ou aux conditions atmosphériques données est normale
L'axe du moteur fait un "clic"/puissance réduite et/ou s'éteint	- Batterie faible - Changement de vitesses endommagé	- Rechargez la batterie selon les recommandations - Remplacez l'axe du moteur/roue.
Ne se met pas en marche lorsqu'on met sur "ON"	- Le fusible n'est plus bon - Connecteurs faibles - Câble cassé - Interrupteur défectueux - Régulateur défectueux	- Remplacez le fusible - Vérifiez tous les connecteurs - Inspectez tous les câbles qui pourraient être endommagés - Remplacez l'interrupteur et vérifiez de nouveau s'il marche - Remplacez le régulateur et vérifiez s'il marche
La bicyclette fonctionne mais le manomètre de la batterie ne s'allume pas	La bicyclette fonctionne mais le manomètre de la batterie ne s'allume pas	- Vérifiez les connecteurs de l'accélérateur et /ou la batterie - Inspectez tous les câbles - Remplacez le témoin de la batterie
Le manomètre de la batterie s'allume mais la bicyclette ne marche pas	- Inhibiteur du frein défectueux - Câble connecteur du moteur défectueux	- Remplacez les inhibiteurs du frein et vérifiez à nouveau si elle marche - Inspectez le câble connecteur du moteur
La bicyclette fonctionne à toute vitesse sans qu'on pédale	- Senseur défectueux - Accélérateur défectueux - Régulateur défectueux	- Remplacez le senseur et vérifiez de nouveau si la bicyclette marche - Remplacez l'accélérateur et vérifiez l'état de marche - Remplacez le régulateur et vérifiez état de marche
La batterie indique un chargement complet lorsqu'on la met sur la base de chargement mais la bicyclette ne marche pas	- Régulateur défectueux - Connecteurs mal mis - Contact insuffisant entre les terminaux de la batterie	- Remplacez le régulateur - Vérifiez tous les connecteurs - Inspectez et nettoyez les terminaux de la batterie

Problème	Cause possible	Solution possible
L'accélérateur ne revient pas à sa position neutrale (si c'est le cas qui vient équipé de celui-ci).	- Le grip est bloqué contre l'accélérateur - Accélérateur defectueux	- Reposicionez le grip afin que la distance entre le grip et l'accélérateur soit de 1 à 2 mm - Remplacez l'accélérateur
La bicyclette présente une puissance intermittente	- Connecteurs lâches - Câbles endommagés	- Vérifiez tous les connecteurs - Inspectez tous les câbles
Le chargeur a une charge complète en une période de temps non usual	- Chargeur defectueux - Batterie defectueuse	- Remplacez le chargeur - Remplacez la batterie
La lumière qui indique le chargeur ne s'allume pas quand le chargeur est branché a la prise	- La prise n'a pas de courant - Chargeur defectueux	- Vérifiez s' il y a du courant - Remplacez le chargeur
La lumière du chargeur (de li-ion) seulement en rouge et ne change jamais à vert.	- Cable endommagé du port du chargeur a la batterie - Batterie defectueuse	- Inspectez le cable - Remplacez la batterie

STOCKAGE

- Conservez toujours le produit dans un endroit propre, sûr et sec, à une température comprise entre 0° et 45°C.
- Ne pas entreposer le produit à la lumière directe du soleil, à des températures élevées ou dans des endroits humides.
- Ne jamais entreposer l'équipement dans un endroit où des matières inflammables sont présentes.
- Rangez la machine hors de portée des enfants.
- Avant de ranger le vélo électrique pendant une longue période, nettoyez et lubrifiez tous les composants et cirez le cadre.
- Dégonflez les pneus à la moitié de la pression et accrochez le vélo électrique.
- Ne recouvrez pas la bicyclette de plastique, car cela pourrait causer de la "transpiration" et de la rouille.
- Chargez les batteries tous les 30 jours pour éviter toute perte de capacité. Les batteries se déchargent lentement lorsqu'elles ne sont pas utilisées pendant une longue période de temps, si on laisse la batterie atteindre une tension dangereusement basse, sa durée de vie et sa capacité seront réduites en permanence.
- Débranchez toujours le chargeur de la prise de courant et de la batterie avant de ranger la batterie.
- Évitez d'entreposer vos piles à des températures extrêmes, qu'elles soient chaudes ou froides.
- Il est préférable de stocker les piles dans un endroit frais et sec. Ne laissez pas les piles accumuler de la condensation, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou de la corrosion.
- La température de stockage recommandée pour les batteries LI-ion est comprise entre 0-25°C (32-77°F).
- Évitez d'exposer la batterie à des températures extrêmes (40°C ou plus) pendant de longues périodes.

ÉLIMINATION / RECYCLAGE

Les produits usés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés à la poubelle. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles.

Débarrassez-vous de l'appareil dans le respect de l'environnement. Ne pas jeter avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un centre de recyclage agréé (point vert).

Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

Ce produit est garanti 2 ans à partir de la date d'achat.

La garantie couvre les pannes et dysfonctionnements de l'appareil à condition qu'il soit utilisé conformément aux utilisations indiquées et selon les instructions du manuel.

Pour bénéficier de la garantie, la preuve d'achat (ticket ou facture) est nécessaire et le produit doit être complet et avec tous ses accessoires.

La clause de garantie ne couvre pas les détériorations causées par l'usure, le manque d'entretien, la négligence, le montage ou l'utilisation incorrecte (chocs, non-respect des conseils d'alimentation, stockage, conditions d'utilisation...).

Sont également exclues de la garantie les conséquences dues à l'utilisation d'accessoires ou de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine ou qui ne conviennent pas pour le montage ou la modification de l'appareil.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propriétaire de la marque FITFIU FITNESS, située Calle Blanquers (parcelle 7-8), 43800 Valls (ESPAGNE), déclarons que les vélos électriques VINTAGE à partir du numéro de série 2018, sont conformes aux exigences des directives applicables du Parlement Européen et du Conseil:

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE.
- Directive 2014/35/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- Directive 2014/30/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.

Conforme aux normes:

EN 15194:2009+A1:2011; EN 14764:2005.

Le produit livré coïncide avec l'échantillon qui a été soumis à l'examen de type CE.

VALLS (ESPAGNE) 5 février 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

INDICE

INTRODUZIONE	35
PRECAUZIONI D'USO	35
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	36
MONTAGGIO	37
UTILIZZO DEL PRODOTTO	40
MANUTENZIONE	45
INDIVIDUAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI	45
STOCCAGGIO	49
SMALTIMENTO / RICICLAGGIO	49
GARANZIA	49
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)	50

INTRODUZIONE

Grazie per la fiducia nella scelta di un prodotto a marchio FITFIU.

Questo manuale è stato scritto per aiutarvi ad ottenere le migliori prestazioni, comfort, divertimento e sicurezza durante la guida della vostra nuova bicicletta elettrica FITFIU. Il manuale descrive procedure specifiche di cura e manutenzione che aiutano a proteggere la garanzia e a garantire anni di utilizzo senza problemi. Prestare particolare attenzione alla sezione relativa alla carica della batteria e alla manutenzione.

È importante che la vostra prima pedalata sulla nuova bicicletta elettrica FITFIU sia effettuata in un ambiente controllato, lontano da auto, ostacoli e altri ciclisti. La bicicletta può essere un'attività pericolosa anche nelle migliori delle circostanze.

Una corretta manutenzione della vostra bicicletta elettrica contribuisce a ridurre il rischio di lesioni e a prolungarne la durata. Questo manuale contiene molte "Avvertenze" e "Avvertenze" riguardanti le conseguenze della mancata manutenzione o ispezione della bicicletta elettrica.

Vi auguriamo una buona formazione e che questo prodotto FITFIU soddisfi pienamente le vostre aspettative.

PRECAUZIONI D'USO

Prima di qualsiasi utilizzo, leggere tutte le precauzioni d'uso e le istruzioni contenute in questo manuale. Conservatelo per riferimento futuro e se vendete questa macchina ricordatevi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

- Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o di persone senza esperienza o conoscenza, se non sotto la supervisione o l'istruzione di una persona responsabile della loro sicurezza.
- Indossare sempre il casco quando si va in bicicletta elettrica, indossare sempre un casco conforme alle normative locali.
- Familiarizzate con la vostra bicicletta elettrica. Leggere attentamente il presente manuale per comprendere le caratteristiche e le funzioni per migliorare il piacere di guida e la sicurezza.
- Prestare maggiore attenzione all'uso sul bagnato, poiché la trazione può essere notevolmente ridotta e i freni sono meno efficaci. Non andare mai più veloce di quanto consentito dalle circostanze o al di là delle proprie capacità di guida. Ricordate che l'alcool, le droghe, la fatica e la disattenzione possono ridurre significativamente la vostra capacità di giudicare correttamente una situazione e di viaggiare in sicurezza.
- Scoprite le regole del traffico per i ciclisti. Verificare i limiti di età e le attrezzature necessarie. Inoltre, alcune comunità regolano l'uso delle biciclette a motore. Verifica con il tuo dipartimento di polizia locale per dettagli specifici.

- L'apparecchio può essere utilizzato da una sola persona alla volta. Il peso massimo per l'utente è di 125Kg.
- Indossare indumenti e calzature adeguati per l'esercizio fisico. Non indossare indumenti larghi che potrebbero rimanere impigliati in qualsiasi parte del prodotto.
- State all'erta. Fate sempre attenzione agli altri veicoli che vi circondano. Non presumere che il guidatore o l'altro ciclista ti veda. Prepararsi ad adottare misure evasive o fermarsi improvvisamente.
- Durante la circolazione, rendersi più visibili indossando abiti lucidi e riflettenti. Mantenere i riflettori puliti e correttamente allineati. Indica le tue intenzioni in modo che i conducenti e gli altri ciclisti possano vedere i tuoi movimenti.
- Tenere i piedi e le mani lontano da parti in movimento.
- Non eseguire alcuna regolazione o manutenzione non specificata nel presente manuale. In caso di problemi con l'apparecchio, si prega di contattare il nostro servizio di assistenza.
- Sostituire immediatamente tutte le parti usurate o difettose.
- Non utilizzare accessori non raccomandati dal produttore.
- Regolare il manubrio e la sella in base alle esigenze dell'utente e in modo sicuro.
- È responsabilità del proprietario assicurarsi che ogni utente del prodotto sia informato delle precauzioni d'uso.



NOTA: In caso di uso improprio, la FITFIU declina ogni responsabilità per danni a cose e lesioni fisiche.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PRODOTTO



- | | | |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| 1. Batteria | 9. Asta di collegamento | 17. Barra dello sterzo |
| 2. Trasporto in | 10. Pedale | 18. Maniglia |
| 3. Parafango posteriore | 11. Cerchio in alluminio | 19. Leva del freno |
| 4. Motore | 12. Le radio | 20. Display |
| 5. Deragliatore posteriore | 13. Forcella | 21. Maniglia |
| 6. Ruota | 14. Parafango anteriore | 22. Reggisella |
| 7. Coperchio della catena | 15. Fari | 23. Sella |
| 8. Piastra Catena | 16. Tubo dello sterzo | |

CARATTERISTICHE TECNICHE

Bicicletta elettrica	
Modello	VINTAGE
Motore	250 W senza spazzole
Batteria	Batteria al litio 36V 10Ah (Samsung)
Distanza	70-80 km (con pedalata assistita)
Tempo di ricarica	4-6 ore
Velocità massima	25 km / h
Cambio delle marce	Cambio Shimano a 6 marce
Freno	Freno a disco anteriore e posteriore
Telaio	Alluminio
Ruota	26"
Carico massimo	125Kg

MONTAGGIO

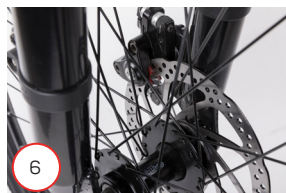


NOTA: Prima del montaggio, rimuovere tutte le flange e le protezioni.

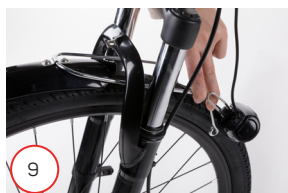
PASSO 1. Per posizionare il manubrio, posizionare prima il trim sull'asta dello sterzo (1). Per fissare alla struttura dello sterzo, tenere la vite superiore accanto alla barra metallica e al pezzo a pressione e tirarli verso l'alto attraverso la vite. Montare il manubrio sul manubrio (2) e premere e serrare la vite a brugola con una chiave (non in dotazione) dall'alto (3), quindi serrare la vite del manubrio anteriore con una chiave a brugola (non in dotazione) per regolarla a proprio piacimento (4).



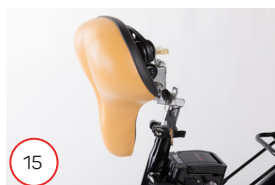
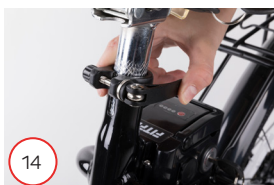
PASSO 2. Posizionare il perno ruota anteriore tra la forcella anteriore (5) e inserire il disco freno tra i pattini freno posti sul lato sinistro (6), una volta installato posizionare il perno ruota attraverso il suo asse (7) e regolarlo avvitando su entrambi i lati e chiudendo la leva (8).



PASSO 3. Posizionare i parafranghi inserendo il foro abilitato dalla parte anteriore e premendo le aste attraverso la forcella (9). Rimuovere la vite anteriore dalla parte anteriore della forcella (10) e allinearle con il foro del parafrangio e la luce anteriore. Inserire e serrare la vite e il dado attraverso di essi per fissarli (11). Collegare le aste parafrangio ai corrispondenti fori laterali della forcella, dove si trovano le viti a stella (12).



PASSO 4. Posizionare il reggisella all'altezza desiderata (13). Fissare il sedile con la serratura (14). Il sedile è inclinato in avanti per facilitare la rimozione della batteria (15), per bloccarla utilizzare la chiave e bloccare il blocco della sella.



PASSO 5. Posizionare i pedali contrassegnati da L e R (16) sulle relative bielle. Il pedale sinistro è avvitato in senso antiorario e il pedale destro in senso orario (17).



ACCELERATORE ELETTRICO INDIPENDENTE PER BICICLETTE



ATTENZIONE:

Le biciclette elettriche FITIU offrono la possibilità di essere montate con un acceleratore a pedale indipendente incluso nella confezione. Tuttavia, prima di utilizzarlo, vogliamo ricordare al consumatore le seguenti informazioni pertinenti:

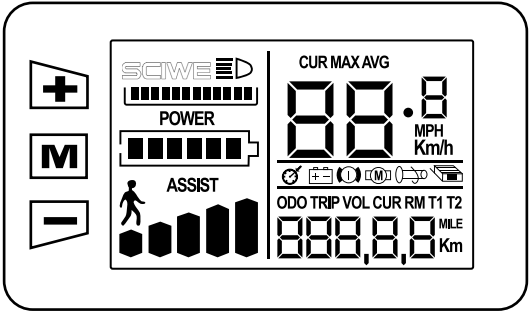
- Le biciclette elettriche con acceleratore a pedale indipendente possono essere utilizzate solo su proprietà privata, mai su strade pubbliche.
- Un uso improprio dell'acceleratore può causare problemi alla bicicletta. Se si decide di installare l'acceleratore sulla bicicletta, si consiglia di pedalare prima e poi di utilizzarlo.
-
- La FITIU non è responsabile dell'installazione dell'acceleratore. Tuttavia, se decidete di installarlo, ricordate che FITIU annulla automaticamente il periodo di garanzia del prodotto.



Acceleratore

UTILIZZO DEL PRODOTTO

PANNELLO DI CONTROLLO



PULSANTI

I pulsanti possono essere utilizzati premendo o tenendo premuto.

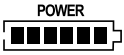
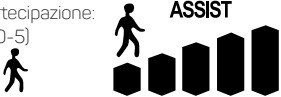
Pulsante	Operazione	
	Breve pressione	Impulso lungo
Pulsante di regolazione 	Aumenta i parametri	Accende e spegne i fari
Pulsante On/Off 	Selezionare i diversi parametri	Accende e spegne la bicicletta elettrica.
Pulsante di regolazione 	Diminuisce i parametri	Attiva la funzione acceleratore fino a 6km/h
Pulsante giallo 	Attivare il corno	
Pulsante rosso 	Attiva il fanale anteriore	

MODIFICARE LE IMPOSTAZIONI

Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per accedere alle impostazioni:

Premere "M" per cambiare le impostazioni, premere "+" per aumentare i valori e premere "-" per diminuirli. Premere di nuovo contemporaneamente "+" e "-" per uscire dalla modalità di impostazione.

FUNZIONI:

1. Luce anteriore: 
2. Stato attuale del livello (Richiede il supporto di alcuni regolatori): 
3. Stato del livello di tensione: 
4. Area espositiva multifunzionale: **ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2**
 - Chilometraggio totale "ODO".
 - Chilometraggio di viaggio "TRIP".
 - Tensione "VOL".
 - Corrente "CUR" attuale.
 - Chilometraggio a riposo "RM".
 - Tempo di viaggio rimanente "TIME".
5. Visualizzazione digitale della velocità:
 - Velocità attuale "CUR".
 - Velocità massima "MAX".
 - Velocità media "AVG".
 - Unità di misura: MPH, KM/H
6. Area di visualizzazione dei guasti:
 - Motore 
 - Acceleratore 
 - Controllore 
 - Interruttore del freno 
 - Batteria 
7. Area di visualizzazione dello stato di partecipazione:
 - Livello di partecipazione (livello 0-5)
 - Funzione acceleratore 6Km/h

CONFIGURAZIONE

- P00. Impostare il valore a 10 e passare all'impostazione successiva, le voci del display mostreranno tutti i contenuti e ripristineranno le impostazioni di fabbrica originali.
- P01. Luminosità dello sfondo dello schermo: 1 = più scuro, 2 = medio, 3 = più luminoso.
- P02. Impostazione dell'indicazione della velocità: 0 = KM, 1 = MILLA.
- P03. Configurazione della tensione: 24V, 36V, 48V, (36V = standard di default).
- P04. Tempo di attività: 0 = nessuna attività, 1-60 = altri valori indicano il numero di minuti.
- P05. Marche
 - Modo 0/3: velocità 1 (2V), velocità 2 (3V), velocità 3 (4V).
 - Modo 1/5: velocità 1 (2V), velocità 2 (2,5V), velocità 3 (4V), velocità 4 (3,5), velocità 5 (4V).
- P06. Diametro ruota: unità = pollici.
- P07. Numero di misurazione magnetica della velocità dell'acciaio. Portata: 1-100.
- P08. Limite di velocità: Gamma 0-50 Km/h, 50 significa che non c'è limite.
- P09. Impostazione dell'inizio dall'arresto. 0 = Inizio diretto, 1 = nessun inizio.

- P10. Configurazione della modalità di azionamento:
 - 0: Assistenza (l'ingranaggio specifico dell'unità di assistenza decide il valore della potenza di assistenza).
- P12. Corrente di inizio presenza: range 0-5.
- P13. Tipo magnetico della piastra energetica in acciaio: 5, 8, 12 (tre tipi).
- P14. Regolatore per il valore limite di corrente da impostare: Range 1 - 20A (12A di default).
- P16. Valore ODO: Tenere premuto il tasto "+" per 5 secondi per ripristinarlo.

CODICI DI ERRORE

Codici	Significato	Note
E00	• Standard	
E01	• Riservato	
E02	• Freno	
E03	• Guasto del sensore PAS (segno di guida)	
E04	• Crociera a 6km/h	
E05	• Crociera in tempo reale	
E06	• Batteria bassa	
E07	• Guasto motore	
E08	• Guasto dell'acceleratore	
E09	• Guasto del controllore	
E10	• Comunicazioni che ricevono un guasto	
E11	• Comunicazioni che inviano errori di invio	
E12	• Guasto nelle comunicazioni BMS	
E13	• Fallimento della luce	

METODO DI MONTAGGIO

Conoscere tutti i pezzi di ricambio per biciclette elettriche e controllare tutte le funzioni elettriche prima della guida. Assicuratevi che tutti i pezzi di ricambio per la vostra bicicletta siano in buone condizioni. Controllare la pressione dei pneumatici e la potenza della batteria.

COME METTERLO IN MOTO

Inserire la chiave nell'interruttore sul lato sinistro del vano batterie. Accendere il pulsante "ON" e accendere il display.

1. Per iniziare con l'acceleratore di assistenza: Posizionarsi sulla sella, selezionare il livello di assistenza desiderato, afferrare il manubrio prima di mettere i piedi sui pedali. Avviare la pedalata e l'attivatore di assistenza si avvia automaticamente. Si raccomanda di iniziare con un livello basso e aumentare i livelli per evitare di perdere il controllo della bicicletta elettrica. Se non c'è un livello contrassegnato, la bicicletta funziona di serie.

2. Partire con il pedale: dopo averlo avviato, posizionarsi sulla bicicletta elettrica e verificare che non ci sia un livello di assistenza indicato sul display, iniziare a pedalare per avviare la bicicletta elettrica, poi si può controllare la bicicletta dalla sua velocità di pedalata, se si pedala velocemente la velocità della bicicletta sarà più veloce. Si prega di notare che una pedalata troppo dura può danneggiare i componenti della bicicletta elettrica.

MONTAGGIO SICURO

Guidare con attenzione sulla strada.

1. La velocità dovrebbe essere aumentata lentamente dopo l'avviamento. Si consiglia di avviare il pedale se si desidera risparmiare energia o se i componenti elettrici sono danneggiati.
2. Utilizzare la bicicletta elettrica in modalità di assistenza a pedale quando si sale in collina per prolungare la durata della batteria e del motore.
3. Cercare di evitare frenate e partenze frequenti durante la guida per risparmiare energia.
4. Per arrestare la bicicletta elettrica, è possibile disattivare la modalità assistenza premendo a lungo il tasto "M" per spegnere il display o ridurre a 0 il livello di assistenza. Non accelerare e frenare contemporaneamente durante la guida, in quanto ciò sovraccaricherà il motore e danneggerà alcuni componenti della bicicletta elettrica. Invece, spegnere prima l'addetto e poi frenare.

LEVA DEL CAMBIO

Alcune biciclette elettriche FITFIU sono dotate di cambio, che consiste in:

- Un gruppo di pignoni posteriori, (set di ingranaggi)
- Deragliatore posteriore
- Una leva del cambio
- Un cavo di controllo
- Una piastra frontale dentata
- Una catena di trasmissione

Con uno sviluppo posteriore più grande, è più facile da pedalare. Ad esempio, è possibile cambiare marcia per facilitare la pedalata in collina. D'altra parte, è possibile abbassare la marcia ad una marcia inferiore quando si vuole andare più veloce. Sia in salita che in discesa, il sistema di cambio richiede che la catena di trasmissione si sposti in avanti e sia almeno sotto tensione. Il deragliatore anteriore funziona correttamente solo se sta pedalando in avanti.



ATTENZIONE: Non spostare mai il deragliatore mentre si pedala all'indietro. Inoltre, non pedalare all'indietro dopo il cambio. Una qualsiasi di queste azioni potrebbe bloccare la catena e danneggiare gravemente la bicicletta elettrica.

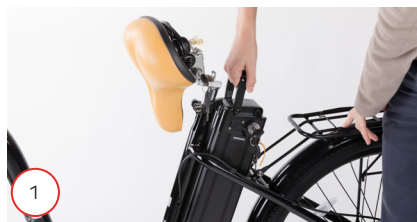
PARCHEGGIO

1. Spegner il display quando si spegne la bicicletta elettrica per evitare incidenti attivando inavvertitamente la procedura guidata.
2. Spegner la chiave di alimentazione e rimuoverla dopo il parcheggio.

RICARICA DELLA BATTERIA

Caricare la batteria direttamente dopo il viaggio o se la batteria si sta esaurendo. I metodi di ricarica possono essere suddivisi in due tipi, rimuovere la batteria per caricarla (inclinare la sella sbloccata e premere il tasto batteria per portare la batteria nella posizione "UNLOCK". In seguito è possibile afferrare la maniglia e rimuoverla (1) allungandola verso l'alto o, in alternativa, caricarla direttamente dalla bicicletta elettrica (2).

Collegare il connettore del caricabatterie alla bicicletta e un alimentatore 100-240V / 50-60Hz.



Il caricabatterie è dotato di un indicatore LED. Il LED si illumina di rosso quando l'alimentazione è accesa e la batteria è in carica. Quando il LED è verde, la batteria è piena. Il tempo di ricarica consigliato è di 4-6 ore. Non caricare continuamente per più di 18 ore alla volta. Il caricabatterie deve avere una tensione costante. Una tensione fluttuante o un'alimentazione elettrica fluttuante di qualsiasi tipo può danneggiare le celle di stoccaggio della batteria.

Dopo la carica, scollegare prima la spina di ingresso (dalla presa a muro) e poi la spina di uscita (dalla bicicletta).

CONTROLLO DELLA BATTERIA PRIMA DI UTILIZZARLA PER LA PRIMA VOLTA

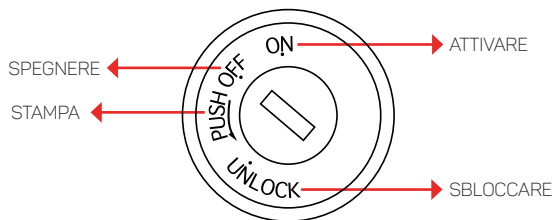
La batteria viene fornita parzialmente carica. Per garantire la capacità della batteria, caricare completamente la batteria prima di utilizzarla per la prima volta.

CURA DELLA BATTERIA

- Anche con la dovuta cura, le batterie ricaricabili non durano per sempre. Ogni volta che la batteria viene scaricata e successivamente ricaricata, la sua capacità relativa diminuisce di una piccola percentuale. È possibile massimizzare la durata della batteria seguendo le istruzioni contenute in questa guida.
- La batteria deve essere ricaricata completamente subito dopo aver ricevuto i tempi di carica raccomandati: Tempo di carica consigliato: 4-6 ore.
- Per una carica completa al 100%, lasciare la batteria nel caricabatterie per un'ora intera dopo che la spia luminosa del caricabatterie è verde.
- Non caricare mai le batterie per più di 24 ore.
- Le batterie agli ioni di litio non hanno memoria. Cicli di scarica/ricarica parziali non danneggiano la capacità o le prestazioni delle batterie.
- La capacità nominale di una batteria viene misurata a 77°F (25°C). Qualsiasi variazione di questa temperatura altera le prestazioni della batteria e ne riduce la vita utile. Le alte temperature riducono in particolare la durata della batteria e il tempo di funzionamento.
- Assicurarsi sempre di spegnere l'interruttore di alimentazione della bicicletta dopo ogni utilizzo. Se si lascia l'interruttore di alimentazione in posizione "ON", o se il prodotto non è stato caricato per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe raggiungere uno stato in cui non sarà più caricata.

INSERIMENTO, SBLOCCO E RIMOZIONE DELLA BATTERIA

- Inserire la chiave nel foro della chiave
- Portare l'interruttore a chiave in posizione ON quando si utilizza la bicicletta elettrica.
- Portare l'interruttore a chiave in posizione OFF quando si smette di usare la bicicletta elettrica.
- Premere la chiave e portare l'interruttore a chiave in posizione UNLOCK, la batteria è sbloccata e può essere rimossa.



MANUTENZIONE



ATTENZIONE: Accertarsi che la bicicletta sia spenta prima di iniziare qualsiasi lavoro di manutenzione.

- Pulire la bicicletta elettrica con un panno morbido e asciutto.
- Non utilizzare prodotti chimici, solventi, abrasivi o qualsiasi altro tipo di liquido per pulire la bicicletta perché potrebbero danneggiare i componenti elettrici o le finiture superficiali.
- Non utilizzare una pistola ad acqua ad alta pressione per pulire il prodotto.
- Di tanto in tanto, la superficie dello schermo sarà contrassegnata con impronte digitali o polvere. L'uso di sostanze chimiche aggressive danneggia lo strato protettivo e crea energia statica che danneggia i componenti. Questa superficie deve essere pulita con speciali preparati chimici che vengono venduti nei negozi di computer e che sono speciali per superfici antistatiche. Si consiglia l'uso di questi prodotti.
- La sicurezza dell'apparecchiatura viene mantenuta controllando regolarmente lo stato, i danni e l'usura dell'apparecchiatura.
- La bicicletta deve essere spostata e spostata con cautela per evitare lesioni.
- La parte del freno è la parte che si usura più facilmente. Prima della guida, controllare che l'impianto frenante funzioni correttamente.
- Ispezionare attentamente le parti più soggette ad usura.
- Sostituire immediatamente le parti difettose.
- Tenere l'apparecchio fuori servizio fino a quando non viene riparato.
- Tenere le batterie completamente cariche quando non sono in uso.
- Controllare periodicamente il cablaggio e i connettori per verificare la presenza di danni e la buona continuità dei connettori.
- Utilizzare acqua e sapone per pulire le parti in plastica e i pneumatici in gomma. Le biciclette al cromo devono essere pulite con un liquido antiruggine.
- Tenere la bicicletta al coperto. Evitare di lasciarlo sotto la pioggia o esposto a materiali corrosivi.
- Equitazione sulla spiaggia o in zone costiere è quello di esporre la bicicletta al sale, che è molto corrosivo.
- Se la boccola e i cuscinetti del supporto inferiore della vostra bicicletta sono stati immersi nell'acqua, devono essere rimossi e nuovamente ingrassati, per evitare un deterioramento accelerato dei cuscinetti.
- Se la vernice è stata graffiata o scheggiata sul metallo, utilizzare il ritocco della vernice per evitare la formazione di ruggine. Lo smalto trasparente può essere utilizzato anche come misura preventiva.
- Pulire e lubrificare regolarmente tutte le parti in movimento, serrare i componenti ed effettuare le necessarie regolazioni secondo necessità.

INDIVIDUAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Causa Possibile	Soluzione Possibile
Il cambio non funziona correttamente	• I cavi del cambio si bloccano/ sono allentati/danneggiati • Il cambio anteriore o posteriore non è regolato adeguatamente • Il cambio calibrato non è regolato correttamente	• Lubrifici/stringa/sostituisca i cavi • Regoli il cambio • Regoli il calibro
La catena slitta	• L'anello della catena/pignone è eccessivamente usurato/scheggiato • La catena è usurata o allentata • Il collegamento della catena è eccessivamente rigido • Catena/anello della catena/pignone non è compatibile	• Sostituisca l'anello della catena, i pignoni e/o la catena • Sostituisca la catena • Lubrifici o sostituisca il collegamento del congiunto o l'anello della catena • Cerchi assistenza presso un negozio di biciclette

Problema	Causa Possibile	Soluzione Possibile
Salta la catena/ l'anello della catena/ il pignone della ruota	- Si è sganciato l'anello del supporto della catena - L'anello della catena è allentato - Il pignone dell'anello della catena è piegato o rotto - Il cambio anteriore o posteriore va di lato in lato. Spostamento fuori dall'alloggiamento	- L'anello sul supporto della catena si è allentato. - L'anello della catena è allentato - Il pignone dell'anello della catena è piegato o rotto - Il deragliatore anteriore o posteriore va da un lato all'altro. Spostamento fuori regolazione.
Si sente un ticchettio costante al pedalare	- Il collegamento della catena è duro - L'asse del pedale/cuscinetto è eccessivamente allentato - Il supporto inferiore dell'asse è eccessivamente stretto - L'asse del pedale o del supporto inferiore è piegato - L'albero è eccessivamente allentato	- Lubrifici la catena/Regoli il collegamento della catena - Regoli i perni dell'asse/cuscinetto - Regoli il supporto inferiore - Sostituisci il supporto inferiore dell'asse o dei pedali - Regoli i perni
Si sente un cigolio quando si pedala	- I supporti dei pedali sono eccessivamente stretti - Il supporto inferiore è eccessivamente stretto - La catena tocca il cambio - Il gioco delle ruote del cambio è sporco o piegato	- Regoli il supporto - Regoli il supporto - Regoli la linea della catena - Pulisci e lubrifici il gioco delle ruote
Il pignone non gira	Il gancio interno del pignone è bloccato	Lo lubrifici. Se il problema persiste, sostituisci il pignone
I freni non funzionano come dovrebbero	- Le pastiglie del freno sono usurate - Le pastiglie del freno/cerchio sono oleose, bagnate o sporche - I cavi del freno sono piegati/stirati o danneggiati - Le leve del freno sono piegate - I freni non sono regolati adeguatamente	- Sostituisci le pastiglie dei freni - Pulisci le pastiglie e il cerchio - Pulisci/regoli/sostituisci i cavi - Regoli le leve del freno - Centri i freni
Quando si frena si sentono dei colpi o scosse	- Ammaccatura sul cerchio o il cerchio è fuori dal supporto - I perni della montatura dei freni sono allentati - I freni non sono regolati adeguatamente - C'è uno spazio libero nella forcella del tubo di direzione	- Collochi il cerchio nel supporto correttamente o porti la sua bicicletta presso un negozio per ripararla - Regoli i perni - Centri i freni e/o regoli il bloccaggio del freno - La stringa
La ruota trema/balla	- L'asse è rotto - Ruota fuori dal mozzo - Tubo di direzione si congiunge - Cuscinetti dell'asse bloccati - Il meccanismo di sgancio rapido è allentato	- Sostituisci l'asse - Regoli il mozzo della ruota - Regoli i cuscinetti dell'asse - Regoli il tubo di direzione - Sostituisci i cuscinetti - Stringa il meccanismo di sgancio rapido
Direzione imprecisa	- Le ruote non sono allineate alla struttura - Il tubo di direzione è allentato o si blocca - Forcelle frontali o struttura piegate	- Allinei le ruote correttamente - Regoli/stringa il tubo di direzione - Porti la sua bicicletta presso un'officina di biciclette per un riallineamento della struttura

Problema	Causa Possibile	Soluzione Possibile
Ruote forate con frequenza	- La camera d'aria è vecchia o difettosa - Il bordo del pneumatico è usurato - Il pneumatico non è appropriato per il cerchio - Non è stato analizzato il pneumatico successivamente a una foratura - La pressione dello pneumatico è eccessivamente bassa - Raggio sporgente dal cerchio	- Sostituisca la camera d'aria - Sostituisca il pneumatico - Sostituisca con un pneumatico corretto - Rimuova l'oggetto appuntito dallo pneumatico - Regoli la pressione della ruota - Limi il raggio
La capacità/velocità della bicicletta si è ridotta	- Batteria scarica - Batteria vecchia o difettosa - Pressione bassa della ruota - I freni sfiorano contro il cerchio - Va in bicicletta su terreni con forte pendenza, con il vento frontale, ecc.	- Carichi la batteria secondo le raccomandazioni - Sostituisca la batteria - Gonfi gli pneumatici alla pressione raccomandata - Regoli i freni e/o il cerchio - La capacità ridotta su questi tipi di terreni e/o condizioni atmosferiche è normale
L'asse del motore produce un "clic" / potenza ridotta e/o si spegne	- Batteria scarica - Cambio delle marce danneggiato	- Carichi la batteria secondo le raccomandazioni - Sostituisca l'asse del motore/ruota
Non si accende quando è con l'interruttore su "ON"	- Il fusibile si è fuso - Collegamenti allentati - Cavo rotto - Interruttore difettoso - Regolatore difettoso	- Sostituisca il fusibile - Controlli tutte le connessioni - Ispezioni tutti i cavi che possano essere danneggiati - Sostituisca l'interruttore e controlli nuovamente se funziona - Sostituisca il regolatore e controlli nuovamente se funziona
La bicicletta funziona, ma il misuratore della batteria non si accende	La bicicletta funziona, ma il misuratore della batteria non si accende	- Controlli i collegamenti dell'acceleratore e/o la batteria - Ispezioni tutti i cavi - Sostituisca il misuratore della batteria
Il misuratore della batteria si accende ma la bicicletta non funziona	- Inibitore del freno difettoso - Cavo di collegamento del motore difettoso	- Sostituisca gli inibitori del freno e controlli nuovamente se funziona - Ispezioni i cavi del collegamento del motore
La bicicletta va a tutta velocità senza pedalare	- Sensore difettoso - Acceleratore difettoso - Regolatore difettoso	- Sostituisca il sensore e controlli nuovamente se funziona - Sostituisca l'acceleratore e controlli nuovamente se funziona - Sostituisca il regolatore e controlli nuovamente se funziona
La batteria indica una carica completa quando si inserisce il caricatore ma la bicicletta non funziona	- Regolatore difettoso - Collegamenti allentati - Contatto insufficiente tra i terminali della batteria	- Sostituisca il regolatore - Controlli tutte le connessioni - Ispezioni e pulisca i terminali della batteria

Problema	Causa Possibile	Soluzione Possibile
L'acceleratore non torna nella sua posizione neutrale (se viene equipaggiato)	· Presa bloccata contro l'acceleratore · Acceleratore difettoso	· Posizioni nuovamente la presa per far sì che la distanza tra la presa e l'acceleratore sia tra 1-2mm · Sostituisca l'acceleratore
La bicicletta fornisce una potenza discontinua	· Connettori allentati · Cavi danneggiati	· Controlli tutti i connettori · Ispezioni tutti i cavi
Il caricatore mostra una carica completa in un periodo di tempo breve inusuale	· Caricatore difettoso · Batteria difettosa	· Sostituisca il caricatore · Sostituisca la batteria
La spia indicatore del caricatore non si illumina quando il caricatore è collegato alla presa di corrente	· La presa non ha corrente · Caricatore difettoso	· Controlli se c'è corrente · Sostituisca il caricatore
La spia del caricatore (Li-ion) solo lampeggia in rosso e non diventa mai verde	· Cavo danneggiato dal caricatore alla batteria · Batteria difettosa	· Ispezioni il cavo · Sostituisca la batteria

STOCCAGGIO

- Conservare sempre il prodotto in un luogo pulito, sicuro e asciutto a temperature comprese tra 0° e 45°C.
- Non conservare il prodotto alla luce diretta del sole, a temperature elevate o in luoghi umidi.
- Non conservare mai l'apparecchiatura in presenza di materiali infiammabili.
- Conservare la macchina fuori dalla portata dei bambini.
- Prima di riporre la bicicletta elettrica per un lungo periodo di tempo, pulire e lubrificare tutti i componenti e lucidare il telaio.
- Sgonfiare i pneumatici a metà della pressione e appendere la bicicletta elettrica.
- Non coprire la bicicletta con plastica, in quanto ciò potrebbe causare "sudorazione" e causare la formazione di ruggine.
- Caricare le batterie ogni 30 giorni per evitare perdite di capacità. Le batterie si scaricano lentamente quando non vengono utilizzate per un lungo periodo di tempo, se si lascia che la batteria raggiunga una tensione criticamente bassa, la sua durata di vita e la sua capacità saranno permanentemente ridotte.
- Scollegare sempre il caricabatterie dalla presa di corrente e dalla batteria prima di riporre la batteria.
- Evitare di conservare le batterie a temperature estreme, sia calde che fredde.
- Le batterie devono essere conservate in un luogo fresco e asciutto. Non lasciare che le batterie si accumulino di condensa, poiché ciò potrebbe causare un cortocircuito o corrosione.
- La temperatura di conservazione raccomandata per le batterie agli ioni di litio è compresa tra 0-25°C (32-77°F).
- Evitare di esporre la batteria a temperature estreme (40°C o superiori) per lunghi periodi di tempo.

SMALTIMENTO / RICICLAGGIO

I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere smaltiti nella solita spazzatura. Aiutaci a proteggere l'ambiente e a preservare le risorse naturali.

Smaltire l'apparecchio nel rispetto dell'ambiente. Non smaltire insieme ai rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e metallo possono essere separati e riciclati. Portare il dispositivo a un centro di riciclaggio autorizzato (punto verde).

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: si prega di smaltirli nell'apposito contenitore.

GARANZIA

Questo prodotto è garantito per 2 anni dalla data di acquisto.

La garanzia copre i guasti e i malfunzionamenti dell'apparecchio, a condizione che venga utilizzato in conformità con gli usi indicati e secondo le istruzioni contenute nel manuale.

Per richiedere la garanzia è necessaria la prova d'acquisto (biglietto o fattura) e il prodotto deve essere completo e con tutti i suoi accessori.

La clausola di garanzia non copre il deterioramento causato da usura, mancanza di manutenzione, negligenza, montaggio o uso improprio (urti, mancato rispetto dei consigli di alimentazione, stoccaggio, condizioni di utilizzo ...).

Sono escluse dalla garanzia anche le conseguenze dovute all'utilizzo di accessori o pezzi di ricambio non originali o non idonei al montaggio o alla modifica dell'apparecchio.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)

Noi, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., proprietario della marca FITFIU FITNESS, con sede presso Calle Blanquers (trama 7-8) 43800 Valls (SPAGNA), dichiariamo che le biciclette elettriche VINTAGE, dal numero di serie dell'anno 2018 in avanti, sono conformi ai requisiti delle Direttive applicabili del Parlamento Europeo e del Consiglio:

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE.
- Direttiva 2014/35/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
- Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Conforme alle norme:

EN 15194:2009+A1:2011; EN 14764:2005.

Il prodotto consegnato corrisponde al modello che fu sottoposto all'esame CE del tipo.

VALLS (SPAGNA) 5 febbraio 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

INDEX

INTRODUCTION	51
PRECAUTIONS FOR USE	51
PRODUCT DESCRIPTION	52
ASSEMBLY	53
USE OF THE PRODUCT	56
MAINTENANCE	61
TROUBLESHOOTING	61
STORING	65
DISPOSAL / RECYCLING	65
WARRANTY	65
DECLARATION OF CONFORMITY (CE)	66

INTRODUCTION

Thank you for your confidence in choosing a FITFIU brand product.

This manual is written to help you get the best performance, comfort, enjoyment and safety when riding your new FITFIU electric bicycle. The manual describes specific care and maintenance procedures that help protect your warranty and ensure years of trouble-free use. Pay special attention to the section on battery charging and maintenance.

It is important that your first ride on the new FITFIU electric bicycle be taken under a controlled environment, away from cars, obstacles and other cyclists. Cycling can be a dangerous activity even under the best of circumstances.

Proper maintenance of your electric bicycle helps reduce the risk of injury and extend its service life. This manual contains many "Warnings" and "Cautions" regarding the consequences of not maintaining or inspecting your electric bicycle.

We hope you enjoy your training and that this FITFIU product will fully satisfy your expectations.

PRECAUTIONS FOR USE

Before any use, read all precautions for use as well as the instructions in this manual. Keep it for future reference and if you sell this machine remember to give this manual to the new owner.

- This device is not intended for use by persons (including children) with impaired physical, sensory or mental abilities, or persons without experience or knowledge, except under the supervision or instruction of a person responsible for their safety.
- Always wear a helmet when riding your electric bicycle, always wear a helmet that complies with local regulations.
- Familiarize yourself with your electric bicycle. Read this manual carefully to understand the features and functions to enhance your driving pleasure and safety.
- Pay more attention to use in wet conditions as traction can be considerably reduced and brakes are less effective. Never go faster than circumstances allow or beyond your driving skills. Remember that alcohol, drugs, fatigue, and inattention can significantly reduce your ability to judge a situation properly and travel safely.
- Learn about traffic rules for cyclists. Verify age restrictions and necessary equipment. In addition, some communities regulate the use of motorized bicycles. Check with your local police department for specific details.
- The device may only be used by one person at a time. The maximum user weight is 125Kg.
- Wear appropriate clothing and footwear for exercise. Do not wear loose-fitting clothing that may get caught in any part of the product.
- Stay alert. Always be aware of the other vehicles around you. Don't assume the driver or other cyclist sees you. Prepare to take evasive measures or stop suddenly.

- When circulating, make yourself more visible by wearing shiny reflective clothing. Keep your reflectors clean and properly aligned. Point out your intentions so that drivers and other cyclists can see your movements.
- Keep feet and hands away from moving parts.
- Do not perform any adjustments or maintenance not specified in this manual. If you have any problems with the device, please contact our service department.
- Immediately replace all worn or defective parts.
- Do not use accessories not recommended by the manufacturer.
- Adjust the handlebars and saddle according to the user's needs and safely.
- It is the responsibility of the owner to ensure that any user of the product is informed of the precautions for use.



NOTE: In the event of incorrect use, FITFIU disclaims all liability for damage to property and bodily injury.

PRODUCT DESCRIPTION

DETAILED PRODUCT DESCRIPTION



1. Drums
2. Carrier
3. Rear mudguard
4. Engine
5. Rear gear change
6. Wheel
7. Chain cap
8. Chain dish

9. Connecting rod
10. Pedal
11. Aluminum rim
12. Spokes
13. Fork
14. Front mudguard
15. Front light
16. Steering tube

17. Address bar
18. Handlebar
19. Brake lever
20. Display
21. Handlebar grip
22. Seatpost
23. Saddle

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Electric bicycle	
Model	VINTAGE
Engine	250W brushless
Battery	36V 10Ah lithium battery (Samsung)
Distance	70-80 km (with assisted pedaling)
Charging time	4-6 hours
Maximum speed	25Km / h
Shifting gears	Shimano 6-speed gears
Brake	Front and rear disc brake
Frame	Aluminum
Wheel	26"
Max. load	125Kg

ASSEMBLY

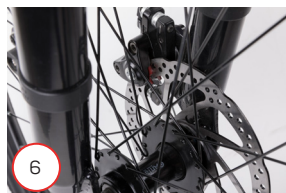


NOTE: Before mounting, remove all flanges and guards.

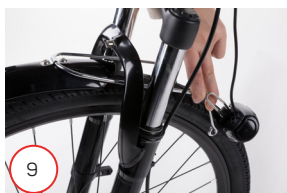
STEP 1. To position the handlebar, first place the trim over the steering rod (1). To attach to the steering structure, hold the top screw next to the metal bar and the pressure piece and pull them up through the screw. Fit the handlebars to the bar (2) and press and tighten the Allen screw with a key (not supplied) from the top (3), then tighten the front handlebars screw with an Allen key (not supplied) to adjust it to your liking (4).



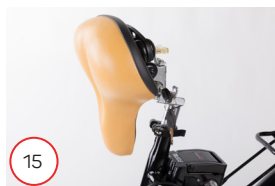
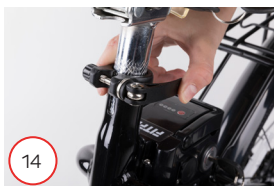
STEP 2. Place the front wheel axle between the front fork (5) and fit the brake disc between the brake pads located on the left side (6), once installed place the wheel pin through its axle (7) and adjust it by screwing on both sides and closing the lever (8).



STEP 3. Position the mudguards by inserting the enabled hole from the front and pressing the rods through the fork (9). Remove the front screw from the front of the fork (10) and align them with the mudguard hole and front light. Fit and tighten the screw and nut through them to secure them (11). Connect the mudguard rods to the corresponding side holes of the fork, where the star screws (12) are located.



STEP 4. Place the seat post at the desired height (13). Secure the seat by means of the lock (14). The seat is tilted forward to facilitate the removal of the battery (15), to lock it use the key and lock the saddle lock.



STEP 5. Place the pedals marked L and R (16) on the corresponding connecting rods. The left pedal is screwed on counterclockwise and the right pedal is screwed on clockwise (17).



INDEPENDENT ELECTRIC BICYCLE ACCELERATOR



ATTENTION:

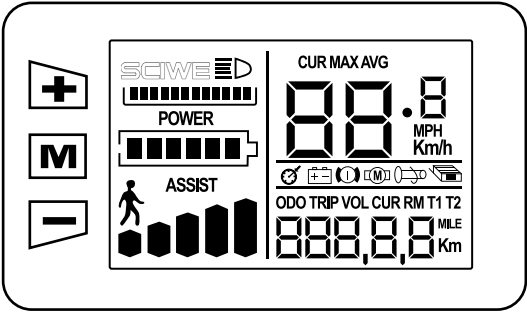
FITFIU electric bicycles offer the possibility of mounting them with an independent pedal accelerator that is included in the box. However, before using it, we want to remind the consumer of the following relevant information:

- Electric bicycles with an independent pedal accelerator installed may only be used on private property, never on public roads.
- Incorrect use of the accelerator can cause bike problems. If you decide to install the accelerator on your bike, it is recommended that you pedal first and then use it.
- FITFIU is not responsible for the installation of the accelerator. However, if you decide to install it, remember that FITFIU automatically cancels the product's warranty period.



USE OF THE PRODUCT

CONTROL PANEL



BUTTONS:

The buttons can be used by pressing or holding them down.

Button	Operation	
	Short press	Long pulse
Adjustment button 	Increases parameters	Turns the headlight on and off
On/Off Button 	Selects the different parameters.	Turns the electric bicycle on and off.
Adjustment button 	Decreases parameters	Activates throttle function up to 6km/h
Yellow button 	Activate the horn	
Red button 	Activates the front light	

CHANGE SETTINGS

Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings:

Press "M" to change between the settings, press "+" to increase the values and press "-" to decrease them. Press "+" and "-" again simultaneously to exit the setting mode.

FUNCTIONS:

1. Front light: 
2. Current level status (Requires support with certain regulators): 
3. Voltage level status: 
4. Multifunctional display area: **ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2**
 - Total Mileage "ODO"
 - TRIP" Travel Mileage
 - Voltage "VOL"
 - Current "CUR"
 - Mileage at rest "RM"
 - Remaining travel time "TIME"
5. Digital speed display:

- Current speed "CUR"
 - Maximum speed "MAX"
 - Average speed "AVG"
 - Unit of measure: MPH, KM/H

CUR MAX AVG


6. Fault display area:
 - Engine 
 - Accelerator 
 - Controller 
 - Brake switch 
 - Battery 
7. Attendance status display area:

- Attendance Level (Level 0-5)
 - Accelerator function 6Km/h

ASSIST



CONFIGURATION

- P00. Set the value to 10 and change to the next setting, the display items will show all contents and restore the original factory settings.
- P01. Screen background brightness: 1 = darker, 2 = medium, 3 = brighter.
- P02. Speed display setting: 0 = KM, 1 = MILLA.
- P03. Voltage configuration: 24V, 36V, 48V, (36V = standard by default).
- P04. Activity time: 0 = no activity, 1-60 = other values indicate the number of minutes.
- P05. Gears
 - Mode 0/3: Speed 1 (2V), Speed 2 (3V), Speed 3 (4V).
 - Mode 1/5: Speed 1 (2V), Speed 2 (2.5V), Speed 3 (4V), Speed 4 (3.5), Speed 5 (4V).
- P06. Wheel diameter: unit = inches.
- P07. Number of magnetic steel speed measurement. Range: 1-100.
- P08. Speed limit: Range 0-50 Km/h, 50 means there is no limit.
- P09. Setting start from stop. 0 = Direct start, 1 = No start.

- P10. Configuration of the drive mode:
 - 0: Assistance (the specific gear of the assistance unit decides the value of the assistance power).
- P12. Attendance starting current: Range 0-5.
- P13. Magnetic steel energy plate type: 5, 8, 12 (three types).
- P14. Regulator for the current limit value to be set: Range 1 - 20A (12A by default).
- P16. ODO value: Hold down the "+" key for 5 seconds to reset it.

ERROR CODES

Codes	Meaning	Notes
E00	· Standard	
E01	· Reserved	
E02	· Brake	
E03	· PAS Sensor Failure (riding mark)	
E04	· Cruise at 6km/h	
E05	· Real-TimeCruise	
E06	· LowBattery	
E07	· Motor Failure	
E08	· Throttle Failure	
E09	· Controller Failure	
E10	· Communications Receiving Failure	
E11	· Communications Sending Failure	
E12	· BMS Communications Failure	
E13	· Light Failure	

MOUNTING METHOD

Be familiar with all electric bicycle spare parts and check all electric functions before riding. Make sure all spare parts for your bike are in good condition. Check tyre pressure and battery power.

HOW TO SET IT IN MOTION

Insert the key into the switch on the left side of the battery box. Turn the "ON" button, and turn on the display screen.

1. To start with the assistance accelerator: Position yourself on the saddle, select the desired level of assistance, grasp the handlebars before placing your feet on the pedals. Start pedaling and the assistance activator will start automatically. It is recommended to start with a low level and increase the levels to avoid losing control of the electric bicycle. If there is no marked level, the bike will work as standard.

2. Starting with the pedal: After starting it, position yourself on the electric bicycle and check that there is no level of assistance marked on the display, start pedaling to start your electric bicycle, then you can control the bicycle by its pedaling speed, if you pedal fast the speed of the bicycle will be faster. Please note that excessively hard pedalling can damage the components of your electric bicycle.

SAFE MOUNTING

Riding carefully on the road

1. The speed should be increased slowly after start-up. We recommend starting the pedal if you want to save energy or if electrical components are damaged.
2. Use your electric bicycle in pedal assist mode when climbing hills to extend the life of your battery and engine.
3. Try to avoid frequent braking and starting while driving in order to save energy.
4. To stop the electric bicycle, you can switch off the assistance mode by pressing the "M" key for a long time to switch off the display or reduce the assistance level to 0. Do not accelerate and brake at the same time while riding, as this will overload the engine and damage some of the components of the electric bicycle. Instead, turn off the attendant first and then brake.

GEARSHIFT LEVER

Some FITIU electric bikes come with change, which consists of:

- A group of rear sprockets, (set of gears)
- A rear derailleur
- A shift lever
- A control cable
- A toothed front plate
- A transmission chain

With a larger rear development, it's easier to pedal. For example, you can shift up a gear to make it easier to pedal on a hill. On the other hand, you can lower the gear to a lower gear when you want to go faster. Whether up or down, the shift system requires the drive chain to move forward and be at least under some tension. The front derailleur will only work properly if it is pedaling forward.



ATTENTION: Never move the derailleur while pedalling backwards. Also, do not pedal backward after shifting. Any of these actions could jam the chain and seriously damage the electric bicycle.

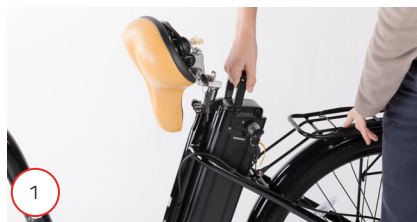
PARKING

1. Turn off the display when getting off the electric bicycle to avoid accidents by inadvertently activating the wizard.
2. Turn the power key OFF and remove the key after parking.

CHARGING THE BATTERY

Charge the battery directly after your trip is over or if the battery is running low. Charging methods can be divided into two types, remove the battery to charge it (tilt the unlocked saddle and press the battery key to turn the battery to the "UNLOCK" position. After this you can either grab the handle and remove it (1) by stretching it upwards, or alternatively charge it directly from the electric bicycle (2).

Connect the charger connector to the bicycle and a 100-240V / 50-60Hz power supply.



There is an LED indicator on the battery charging unit. The LED is red when the power is connected and the battery is charging. When the LED is green, the battery is full. The recommended charging time is 4-6 hours. Do not charge continuously for more than 18 hours at a time. The battery charger must have a constant voltage. Fluctuating voltage or fluctuating power supply of any type can damage the battery storage cells.

After charging, first unplug the input plug (from the wall socket), then unplug the output plug (from the bicycle).

CHECKING THE BATTERY BEFORE USING IT FOR THE FIRST TIME

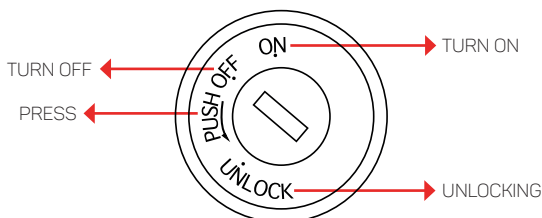
The battery is supplied partially charged. To ensure battery capacity, fully charge the battery before using it for the first time.

BATTERY CARE

- Even with proper care, rechargeable batteries don't last forever. Each time the battery is discharged and subsequently recharged, its relative capacity decreases by a small percentage. You can maximize your battery life by following the instructions in this guide.
- The battery should be fully charged immediately after receiving the recommended charging times: Recommended charging time: 4-6 hours.
- For 100% full charge, leave the battery in the charger for one full hour after the charger indicator light is green.
- Never charge batteries for more than 24 hours.
- Lithium-ion batteries have no memory. Partial discharge/charging cycles will not damage the capacity or performance of the batteries.
- The nominal output capacity of a battery is measured at 77°F (25°C). Any variation in this temperature will alter the performance of the battery and shorten its service life. High temperatures especially reduce battery life and operating time.
- Always be sure to turn off the bike's power switch after each use. If you leave the power switch in the "ON" position, or if your product has not been charged for a long period of time, the battery may reach a state where it will no longer be charged.

INSERTING, UNLOCKING AND REMOVING THE BATTERY

- Insert the key into the keyhole
- Turn the key switch to the ON position when riding the electric bicycle.
- Turn the key switch to the OFF position when you stop using the electric bicycle.
- Press the key and turn the key switch to the UNLOCK position, the battery is unlocked and can be removed.



MAINTENANCE



ATTENTION: Make sure the bike is turned off before starting any maintenance work.

- Clean the electric bicycle using only a soft dry cloth.
- Do not use chemicals, solvents, abrasives, or any other type of liquid to clean your bicycle because they may damage electrical components or surface finishes.
- Do not use a high pressure water gun to clean the product.
- From time to time, the surface of the screen will be marked with fingerprints or dust. The use of harsh chemicals will damage your protective layer and create static energy that will damage the components. This surface must be cleaned with special chemical preparations that are sold in computer stores and that are special for antistatic surfaces. We recommend the use of these products.
- The safety of the equipment is maintained by regularly checking its condition, damage and wear.
- The bicycle must be moved and moved carefully to avoid injury.
- The part of the brake is the part that wears most easily. Before riding, check that the braking system is working properly.
- Carefully inspect the parts most susceptible to wear.
- Replace defective parts immediately.
- Keep the device out of service until it is repaired.
- Keep batteries fully charged when not in use.
- Periodically check wiring and connectors for damage and good continuity of connectors.
- Use soap and water to clean plastic parts and rubber tires. Chrome bicycles should be cleaned with a rust preventative fluid.
- Keep your bike under cover. Avoid leaving it in the rain or exposed to corrosive materials.
- Riding on the beach or in coastal areas is to expose the bicycle to salt, which is very corrosive.
- If the bushing and the bearings of the lower bracket of your bicycle have been submerged in water, they must be removed and re-greased, this will prevent accelerated deterioration of the bearings.
- If the paint has been scratched or chipped on the metal, use paint touch-up to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventive measure.
- Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components and make necessary adjustments as required.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Possible solution
Gear shifts not working properly	• Derailleur cables sticking/stretched/damaged • Front or rear derailleur not adjusted properly • Indexed shifting not adjusted properly	• Lubricate/tighten/replace cables • Adjust derailleurs • Adjust indexing
Slipping chain	• Excessively worn/chipped chain ring or freewheel sprocket teeth • Chain worn, stretched • Stiff link in chain • Non-compatible chain/chain ring/freewheel	• Replace chain ring, sprockets and chain • Replace chain • Lubricate or replace link • Seek advice at a bicycle shop
Chain jumping off freewheel sprocket or chain ring	• Chain ring out of true • Chain ring loose • Chain ring teeth bent or broken • Rear or front derailleur side-to-side • Travel out of adjustment	• Re-true if possible, or replace • Tighten mounting bolts • Repair or replace chain ring/set • Adjust derailleur travel

Problem	Possible Cause	Possible solution
Constant clicking noises when pedalling	- Stiff chain link - Loose pedal axle/bearings - Loose bottom bracket axle/bearings - Bent bottom bracket or pedal axle - Loose crank set	- Lubricate chain/Adjust chain link - Adjust bearings/axle nut - Adjust bottom bracket - Replace bottom bracket axle or pedals - Tighten crank bolts
Grinding noise when pedalling	- Pedal bearings too tight - Bottom bracket bearings too tight - Chain fouling derailleurs - Derailleur jockey wheels dirt/binding	- Adjust bearings - Adjust bearings - Adjust chain line - Clean and lubricate jockey wheels
Freewheel does not rotate	Freewheel internal pawl pins are jammed	Lubricate. If problem persists, replace freewheel
Brakes not working effectively	- Brake blocks worn down - Brake blocks/rim greasy, wet or dirty - Brake cables are binding/stretched/damaged - Brake levers are binding - Brakes out of adjustment	- Replace brake blocks - Clean blocks and rim - Clean/adjust/replace cables - Adjust brake levers - Centre brakes
When braking you feel a knock or tremor	- Dent in the tire or the tire is off the bracket - Brake mount bolts are loose - The brakes are not properly adjusted - Gap in the fork of the head tube	- Place the rim on the bracket correctly or take the bicycle to a store for repair. - Tighten the bolts - Center the brakes and/or adjust the brake lock - Squeeze it.
Wheel wobbles/dances	- The shaft is broken - Wheel off hub - Steering tube joins - Collapsed shaft bearings - Quick release mechanism is loose	- Replace shaft - Adjust the wheel hub - Adjust shaft bearings - Adjust Steering Tube - Replace bearings - Adjust the quick release mechanism
Inaccurate address	- The wheels are not aligned in the frame - Loose or blocked steering tube - Front forks or bent frame	- Align the wheels correctly - Adjusting / tightening the head tube - Take the bicycle to a bicycle workshop for possible realignment of the frame
Frequently punctured wheels	- The inner tube is old or defective - The tyre tread is worn - The tyre is not suitable for the rim - The tyre was not checked after a puncture - Tyre pressure is too low - Radius protruding from the rim	- Replace the inner tube - Replace tire - Replace with a correct tire - Remove the punctured object from the tyre - Correct wheel pressure - Trim the radius

Problem	Possible Cause	Possible solution
The capacity/speed of the bicycle has decreased	- Low battery - Old or defective battery - Low wheel pressure - Brakes rub against the rim - Rides on steep terrain, with headwinds, etc.	- Charge the battery according to the recommendations - Replace Battery - Inflate tires to recommended pressure - Adjust brakes and/or rim - Reduced capacity in these types of terrain and/or atmospheric conditions is normal
Motor shaft "clicks"/ lower power and/or shuts off	- Low Battery - Gearbox damaged	- Charge the battery according to the recommendations - Replace motor/wheel shaft
Does not light up when in "ON" position	- The fuse has blown. - Loose connectors - Broken cable - Defective switch - Regulator defective	- Replace fuse - Check all connectors - Inspect all cables that may be damaged - Replace the switch and recheck if it works. - Replace the regulator and recheck if it works.
The bike works, but the battery manometer won't turn on.	The bike works, but the battery manometer won't turn on.	- Check throttle and/or battery connectors - Inspect all cables - Replace Battery Meter
El manómetro de la batería se enciende pero la bicicleta no funciona	- Defective brake inhibitor - Motor connector cable defective	- Replace brake inhibitors and recheck for function - Inspect the motor connector cable
The bicycle runs at full speed without pedalling	- Defective sensor - Defective accelerator - Regulator defective	- Replace the sensor and check again if it works. - Replace the throttle and check again if it works. - Replace the regulator and recheck if it works.
Battery indicates a full charge when placed in the charger port but the bicycle is not running	- Regulator defective - Loose connectors - Insufficient contact between battery terminals	- Replace regulator - Check all connectors - Inspect and clean battery terminals
Throttle does not return to neutral position (if equipped)	- Grip stuck against the accelerator - Defective accelerator	- Reposition the grip so that the distance between the grip and the accelerator is between 1-2mm. - Replace Throttle

Problem	Possible Cause	Possible solution
The bike has intermittent power	· Loose connectors · Damaged cables	· Check all connectors · Inspect all cables
The charger shows a full charge in a short period of unusual time	· Defective charger · Defective battery	· Replace charger · Replace Battery
The charger indicator light does not illuminate when the charger is plugged into the wall outlet.	· The socket has no current · Defective charger	· Check for power · Replace charger
The charger light (Li-ion) only flashes red and never changes to green.	· Damaged charger port to battery cable · Defective battery	· Inspect the cable · Replace Battery

STORING

- Always store the product in a clean, safe, dry place with temperatures between 0° and 45°C.
- Do not store the product in direct sunlight, high temperatures or humid places.
- Never store the equipment where flammable materials are present.
- Store the machine out of the reach of children.
- Before storing the electric bicycle for a long period of time, clean and lubricate all components and wax the frame.
- Deflate the tyres to half the pressure and hang the electric bicycle.
- Do not cover the bicycle with plastic as this may cause "sweating" and may cause rust.
- Charge batteries every 30 days to avoid capacity loss. Batteries are slowly discharged when not used for a long period of time, if the battery is allowed to reach a critically low voltage, its service life and capacity will be permanently reduced.
- Always disconnect the charger from the power outlet and the battery before storing the battery.
- Avoid storing your batteries in extreme temperatures, whether hot or cold.
- Batteries are best stored in a cool, dry place. Do not allow the batteries to accumulate condensation, as this may cause a short circuit or corrosion.
- The recommended storage temperature for LI-ion batteries is between 0-25°C (32-77°F).
- Avoid exposing the battery to extreme temperatures (40°C or higher) for long periods of time.

DISPOSAL / RECYCLING

Worn products are potentially recyclable and should not be disposed of in the usual trash. Help us protect the environment and preserve natural resources.

Dispose of the device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of with household garbage. Its plastic and metal components can be separated and recycled. Take this device to an approved recycling centre (green dot).

The materials used in the packaging of the machine are recyclable: please dispose of them in the appropriate container.

WARRANTY

This product is warranted for 2 years from the date of purchase.

The warranty covers breakdowns and malfunctions of the device provided that it is used in accordance with the indicated uses and according to the instructions in the manual.

In order to claim the guarantee, the proof of purchase (ticket or invoice) is necessary and the product must be complete and with all its accessories.

The warranty clause does not cover deterioration caused by wear, lack of maintenance, negligence, improper assembly or improper use (knocks, failure to respect advice for power supply, storage, conditions of use ...).

Also excluded from the guarantee are the consequences due to the use of accessories or spare parts that are not original or not suitable for the assembly or modification of the device.

DECLARATION OF CONFORMITY (CE)

We, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., owner of the FITFIU FITNESS brand, based in Calle Blanquers (plot 7-8) 43800 Valls (SPAIN), we declare that the electric bicycles VINTAGE, as from 2018 series onwards, are in compliance with the requirements of the applicable European Parliament and Council Directives:

- Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC.
- Directive 2014/35/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits.
- Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.

Complies with standards:

EN 15194:2009+A1:2011; EN 14764:2005.

The product delivered coincides with the prototype that was submitted for CE exam.

VALLS (SPAIN) 5 February 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Authorized representative and responsible for technical documentation).

INHALT

EINLEITUNG	67
VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH	67
PRODUKTBESCHREIBUNG	68
MONTIEREN	69
PRODUKTNUTZUNG	72
WARTUNG	77
PROBLEMERKENNUNG UND -BEHEBUNG	77
LAGERUNG	81
ENTFERNUNG / RECYCLING	81
GARANTIE	81
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	82

EINLEITUNG

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in die Wahl eines FITFIU-Markenprodukts.

Dieses Handbuch wurde geschrieben, um Ihnen zu helfen, die beste Leistung, den besten Komfort, den besten Spaß und die beste Sicherheit beim Fahren mit Ihrem neuen FITFIU Elektrofahrzeug zu erreichen. Das Handbuch beschreibt spezifische Pflege- und Wartungsverfahren, die zum Schutz Ihrer Garantie und zur Gewährleistung eines jahrelangen störungsfreien Betriebs beitragen. Beachten Sie besonders den Abschnitt über das Laden und Warten der Batterie. Es ist wichtig, dass Ihre erste Fahrt mit dem neuen FITFIU-Elektrofahrrad unter kontrollierten Bedingungen durchgeführt wird, fernab von Autos, Hindernissen und anderen Radfahrern. Radfahren kann auch unter den besten Umständen eine gefährliche Aktivität sein. Die richtige Wartung Ihres Elektrofahrzeugs trägt dazu bei, das Verletzungsrisiko zu verringern und die Lebensdauer zu verlängern. Dieses Handbuch enthält viele "Warnungen" und "Vorsichtshinweise" über die Folgen einer Nichtinstandsetzung oder Inspektion Ihres Elektrofahrzeugs.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Training und hoffen, dass dieses FITFIU-Produkt Ihre Erwartungen voll erfüllt.

VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH

Lesen Sie vor jeder Verwendung alle Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch sowie die Anweisungen in dieser Anleitung. Bewahren Sie es zum späteren Gebrauch auf und wenn Sie diese Maschine verkaufen, denken Sie daran, dieses Handbuch an den neuen Besitzer weiterzugeben.

- Dieses Gerät ist nicht für den Gebrauch durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Personen ohne Erfahrung oder Wissen bestimmt, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder unterwiesen.
- Tragen Sie beim Fahren mit Ihrem Elektrofahrzeug immer einen Helm, tragen Sie immer einen Helm, der den örtlichen Vorschriften entspricht.
- Machen Sie sich mit Ihrem Elektrofahrzeug vertraut. Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, um die Merkmale und Funktionen zu verstehen, die Ihr Fahrvergnügen und Ihre Sicherheit erhöhen.
- Achten Sie verstärkt auf den Einsatz bei Nässe, da die Traktion erheblich reduziert werden kann und die Bremsen weniger effektiv sind. Gehen Sie niemals schneller, als es die Umstände zulassen oder über Ihre Fahrkünste hinausgehen. Denken Sie daran, dass Alkohol, Drogen, Müdigkeit und Unachtsamkeit Ihre Fähigkeit, eine Situation richtig zu beurteilen und sicher zu reisen, erheblich einschränken können.
- Erfahren Sie mehr über die Verkehrsregeln für Radfahrer. Überprüfen Sie die Altersbeschränkungen und die erforderliche Ausrüstung. Darüber hinaus regeln einige Gemeinden die Nutzung von motorisierten Fahrrädern. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Polizei nach genauen Details.
- Das Gerät darf nur von einer Person gleichzeitig benutzt werden. Das maximale Benutzergewicht beträgt 125 kg.
- Tragen Sie geeignete Kleidung und Schuhe für den Sport. Tragen Sie keine lose sitzende Kleidung, die sich in irgendeinem Teil des Produkts verfangen kann.

- Bleib wachsam. Achten Sie immer auf die anderen Fahrzeuge um Sie herum. Nehmen Sie nicht an, dass der Fahrer oder ein anderer Radfahrer Sie sieht. Bereiten Sie sich darauf vor, Ausweichmaßnahmen zu ergreifen oder plötzlich anzuhalten.
- Wenn Sie im Umlauf sind, machen Sie sich durch das Tragen von glänzender, reflektierender Kleidung besser sichtbar. Halten Sie Ihre Reflektoren sauber und richtig ausgerichtet. Heben Sie Ihre Absichten hervor, damit Fahrer und andere Radfahrer Ihre Bewegungen sehen können.
- Halten Sie Füße und Hände von beweglichen Teilen fern.
- Führen Sie keine Einstellungen oder Wartungsarbeiten durch, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind. Bei Problemen mit dem Gerät wenden Sie sich bitte an unsere Serviceabteilung.
- Ersetzen Sie sofort alle abgenutzten oder defekten Teile.
- Verwenden Sie kein Zubehör, das nicht vom Hersteller empfohlen wird.
- Passen Sie Lenker und Sattel den Bedürfnissen des Benutzers entsprechend und sicher an.
- Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers sicherzustellen, dass jeder Benutzer des Produkts über die Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch informiert wird.



NOTIZ: Im Falle einer unsachgemäßen Verwendung lehnt FITFIU jede Haftung für Sach- und Personenschäden ab.

PRODUKTBESCHREIBUNG

DETAILLIERTE PRODUKTBESCHREIBUNG



- | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------|
| 1. Batterie | 9. Kurbeln | 17. Adressleiste |
| 2. Träger | 10. Pedal | 18. Lenker |
| 3. Hinterer Schutzblech | 11. Aluminiumfelge | 19. Bremshebel |
| 4. Motor | 12. Speiche | 20. Display |
| 5. Hinterradwechsel | 13. Vorderradgabel | 21. Griffabdeckung |
| 6. Rad | 14. Kotflügel vorne | 22. Sattelstütze |
| 7. Kettenschutz | 15. Frontlicht | 23. Sattel |
| 8. Kettengericht | 16. Lenkrohr | |

TECHNISCHE DATEN

Elektrisches Fahrrad	
Modell	VINTAGE
Motor	250W bürstenlos
Batterie	36V 10Ah Lithium-Batterie (Samsung)
Entfernung	70-80 km (mit Pedalunterstützung)
Ladezeit	4-6 Stunden
Maximale Geschwindigkeit	25Km/h
Schalten von Gängen	Shimano 6-Gang-Schaltung
Bremse	Scheibenbremsen vorne und hinten
Rahmen	Aluminium
Rad	26"
Max. Belastung	125Kg

MONTIEREN



NOTIZ: Entfernen Sie vor der Montage alle Flansche und Schutzvorrichtungen.

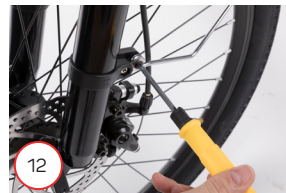
SCHRITT 1. Um den Lenker zu positionieren, legen Sie zuerst die Verkleidung über die Lenkstange (1). Zur Befestigung an der Lenkstruktur halten Sie die obere Schraube neben der Metallstange und dem Druckstück fest und ziehen Sie sie durch die Schraube nach oben. Montieren Sie den Lenker am Lenker (2) und drücken und ziehen Sie die Inbusschraube mit einem Schlüssel (nicht mitgeliefert) von oben (3) an, ziehen Sie dann die Schraube des vorderen Lenkers mit einem Inbusschlüssel (nicht mitgeliefert) an, um sie nach Ihren Wünschen einzustellen (4).



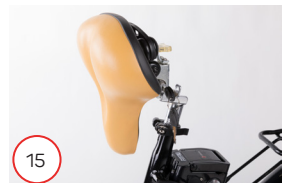
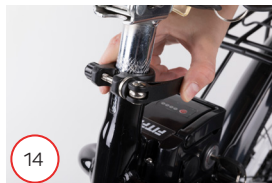
SCHRITT 2. Die Vorderradachse zwischen die Vorderradgabel (5) legen und die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen auf der linken Seite (6) montieren, nach der Montage den Radbolzen durch die Achse (7) stecken und durch beidseitiges Schrauben und Schließen des Hebels (8) einstellen.



SCHRITT 3. Positionieren Sie die Kotflügel, indem Sie das freigegebene Loch von vorne einführen und die Stangen durch die Gabel (9) drücken. Die vordere Schraube an der Vorderseite der Gabel (10) entfernen und mit dem Schutzblechloch und der Frontleuchte ausrichten. Die Schraube und Mutter durch sie hindurch montieren und anziehen, um sie zu sichern (11). Verbinden Sie die Kotflügelstangen mit den entsprechenden Seitenlöchern der Gabel, wo sich die Sternschrauben (12) befinden.



SCHRITT 4. Setzen Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe (13). Sichern Sie den Sitz mit dem Schloss (14). Der Sitz ist nach vorne geneigt, um das Entfernen der Batterie (15) zu erleichtern, sie mit dem Schlüssel zu verriegeln und die Sattelsicherung zu verriegeln.



SCHRITT 5. Die mit L und R (16) gekennzeichneten Pedale auf die entsprechenden Pleuelstangen setzen. Das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn und das rechte Pedal im Uhrzeigersinn (17) angeschraubt.



UNABHÄNGIGES ELEKTRISCHES FAHRRADGASPEDAL



ACHTUNG:

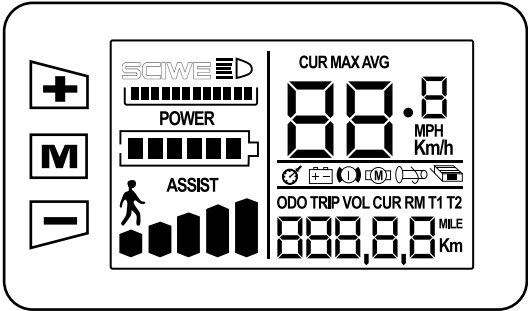
FITFIU Elektrofahrräder bieten die Möglichkeit, sie mit einem unabhängigen Gaspedal zu montieren, das im Lieferumfang enthalten ist. Bevor wir sie jedoch verwenden, möchten wir den Verbraucher an die folgenden relevanten Informationen erinnern:

- Elektrofahrräder mit eingebautem, unabhängigen Gaspedal dürfen nur auf Privatgrundstücken und niemals auf öffentlichen Straßen benutzt werden.
- Unsachgemäße Verwendung des Gaspedals kann zu Problemen beim Fahrrad führen. Wenn Sie sich entscheiden, das Gaspedal an Ihrem Fahrrad zu installieren, wird empfohlen, zuerst zu treten und es dann zu benutzen.
- FITFIU ist nicht verantwortlich für die Installation des Beschleunigers. Wenn Sie sich jedoch für die Installation entscheiden, denken Sie daran, dass FITFIU die Garanzzeit des Produkts automatisch beendet.



PRODUKTNUTZUNG

BEDIENFELD



STIEFEL:

Die Tasten können durch Drücken oder Halten verwendet werden.

Taste	Betrieb	
	Kurzer Druck	Langer Impuls
Einstelltaste 	Erhöht die Parameter	Schaltet den Scheinwerfer ein und aus
Ein/Aus-Taste 	Wählen Sie die verschiedenen Parameter aus	Schaltet das Elektrofahrrad ein und aus
Einstelltaste 	Verringert die Parameter	Aktiviert die Drosselklappenfunktion bis zu 6km/h
Gelbe Taste 	Aktivieren Sie die Hupe	
Rote Taste 	Aktiviert das Frontlicht	

EINSTELLUNGEN ÄNDERN

Halten Sie die Tasten "+" und "-" gleichzeitig gedrückt, um die Einstellungen vorzunehmen:
Drücken Sie "M", um zwischen den Einstellungen zu wechseln, drücken Sie "+", um die Werte zu erhöhen, und "-", um sie zu verringern. Drücken Sie "+" und "-" erneut gleichzeitig, um den Einstellmodus zu verlassen.

FUNKTIONEN:

1. Vorderlicht: 
2. Aktueller Status der Stufe (Erfordert Unterstützung durch bestimmte Aufsichtsbehörden): 
3. Status des Spannungspegels: 
4. Multifunktionaler Anzeigebereich: **ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2**
 - Gesamtleistung "ODO".
 - TRIP" Reise Kilometerstand
 - Spannung "VOL" (Volt)
 - Aktueller "CUR" (Current CUR)
 - Ruhestandskilometer "RM".
 - Verbleibende Reisezeit "ZEIT".
5. Digitale Drehzahlanzeige:
 - Aktuelle Geschwindigkeit "CUR".
 - Maximale Geschwindigkeit "MAX".
 - Durchschnittsgeschwindigkeit "AVG".
 - Mengeneinheit: MPH, KM/H
6. Fehleranzeigebereich:
 - Motor 
 - Beschleuniger 
 - Steuerung 
 - Bremsschalter 
 - Batterie 
7. Anzeigebereich für den Anwesenheitsstatus:
 - Anwesenheitsstufe (Level 0-5)
 - Beschleunigerfunktion 6Km/h

KONFIGURATION

- P00. Stellen Sie den Wert auf 10 und wechseln Sie zur nächsten Einstellung, die Anzeigeelemente zeigen alle Inhalte an und stellen Sie die ursprünglichen Werkseinstellungen wieder her.
- P01. Bildschirmhintergrundhelligkeit: 1 = dunkler, 2 = mittel, 3 = heller.
- P02. Einstellung der Geschwindigkeitsanzeige: 0 = KM, 1 = MILLA.
- P03. Spannungsconfiguration: 24V, 36V, 48V, (36V = standardmäßig Standard).
- P04. Aktivitätszeit: 0 = keine Aktivität, 1-60 = andere Werte geben die Anzahl der Minuten an.
- P05. Märsche
 - Modus 0/3: Stufe 1 (2V), Stufe 2 (3V), Stufe 3 (4V).
 - Modus 1/5: Stufe 1 (2V), Stufe 2 (2,5V), Stufe 3 (4V), Stufe 4 (3,5), Stufe 5 (4V).
- P06. Raddurchmesser: Einheit = Zoll.
- P07. Anzahl der magnetischen Stahlgeschwindigkeitsmessung. Bereich: 1-100.
- P08. Geschwindigkeitsbegrenzung: Bereich 0-50 Km/h, 50 bedeutet, dass es keine Begrenzung gibt.
- P09. Einstellung Start ab Stopp. 0 = Direktstart, 1 = Kein Start.

- P10. Konfiguration des Antriebsmodus:
 - 0: Assistenz (die spezifische Ausrüstung der Assistenzeinheit bestimmt den Wert der Assistenzkraft).
- P12. Anlaufstrom der Anwesenheit: Bereich 0-5.
- P13. Magnetische Stahl-Energieplatte Typ: 5, 8, 12 (drei Typen).
- Regler für den einzustellenden Stromgrenzwert: Bereich 1 - 20A (standardmäßig 12A).
- P16. ODO-Wert: Halten Sie die Taste "+" 5 Sekunden lang gedrückt, um sie zurückzusetzen.

FEHLERCODES

Codes	Bedeutung	Notizen
E00	• Standard	
E01	• Reserviert	
E02	• Bremse	
E03	• PAS Sensorausfall (Fahrspur)	
E04	• Kreuzfahrt bei 6km/h	
E05	• Echtzeit-Kreuzfahrt	
E06	• Niedrigbatterie	
E07	• Motorausfall	
E08	• Drosselklappenausfall	
E09	• Ausfall der Steuerung	
E10	• Kommunikation Empfangsfehler	
E11	• Kommunikationsfehler bei der Übertragung	
E12	• BMS-Kommunikationsfehler	
E13	• Lichtausfall	

MONTAGEVERFAHREN

Seien Sie mit allen Ersatzteilen für Elektrofahrräder vertraut und überprüfen Sie vor der Fahrt alle elektrischen Funktionen. Stellen Sie sicher, dass alle Ersatzteile für Ihr Fahrrad in gutem Zustand sind. Überprüfen Sie den Reifendruck und die Akkuladung.

WIE MAN ES IN BEWEGUNG SETZT

Stecken Sie den Schlüssel in den Schalter auf der linken Seite des Batteriefachs. Schalten Sie die Taste "ON" ein und schalten Sie den Bildschirm ein.

1. Um mit dem Hilfsbeschleuniger zu beginnen: Positionieren Sie sich auf dem Sattel, wählen Sie den gewünschten Grad der Unterstützung, greifen Sie den Lenker, bevor Sie Ihre Füße auf die Pedale stellen. Beginnen Sie mit dem Treten und der Hilfsaktivator startet automatisch. Es wird empfohlen, mit einem niedrigen Niveau zu beginnen und das Niveau zu erhöhen, um nicht die Kontrolle über das Elektrofahrrad zu verlieren. Wenn es keine markierte Ebene gibt, funktioniert das Fahrrad serienmäßig.

2. Beginnen Sie mit dem Pedal: Nach dem Starten positionieren Sie sich auf dem Elektrofahrrad und überprüfen Sie, ob auf dem Display keine Hilfe angezeigt wird, beginnen Sie mit dem Treten, um Ihr Elektrofahrrad zu starten, dann können Sie das Fahrrad über seine Tretgeschwindigkeit steuern, wenn Sie schnell treten, wird die Geschwindigkeit des Fahrrads schneller sein. Bitte beachten Sie, dass zu starkes Treten die Komponenten Ihres Elektrofahrrades beschädigen kann.

SICHERE MONTAGE

Sorgfältiges Fahren auf der Straße

1. Die Geschwindigkeit sollte nach dem Start langsam erhöht werden. Wir empfehlen, das Pedal zu starten, wenn Sie Energie sparen wollen oder wenn elektrische Komponenten beschädigt sind.
2. Verwenden Sie Ihr Elektrofahrrad im Pedalassistenzmodus, um die Lebensdauer von Batterie und Motor zu verlängern.
3. Vermeiden Sie häufiges Bremsen und Anfahren während der Fahrt, um Energie zu sparen.
4. Um das Elektrofahrrad zu stoppen, können Sie den Assistenzmodus ausschalten, indem Sie die Taste "M" lange drücken, um die Anzeige auszuschalten oder die Assistenzstufe auf 0 zu reduzieren. Beschleunigen und bremsen Sie nicht gleichzeitig während der Fahrt, da dies den Motor überlastet und einige Komponenten des Elektrofahrrads beschädigt. Schalten Sie stattdessen zuerst die Begleitperson aus und bremsen Sie dann.

SCHALTHEBEL

Einige FITFIU Elektrofahrräder werden mit Wechselgeld geliefert, das besteht aus:

- Eine Gruppe von Kettenrädern, (Satz von Zahnrädern)
- Schaltwerk für ein Schaltwerk
- Ein Schalthebel
- Ein Steuerkabel
- Eine gezahnte Frontplatte
- Eine Übertragungskette

Mit einer größeren hinteren Entwicklung ist es einfacher zu treten. Sie können beispielsweise einen Gang höher schalten, um das Fahren auf einem Hügel zu erleichtern. Andererseits kannst du den Gang auf einen niedrigeren Gang absenken, wenn du schneller fahren willst. Ob nach oben oder unten, das Schaltsystem erfordert, dass sich die Antriebskette vorwärts bewegt und zumindest unter Spannung steht. Der Umwerfer funktioniert nur dann einwandfrei, wenn er nach vorne tritt.

ACHTUNG: Bewegen Sie das Schaltwerk niemals, während Sie rückwärts treten. Pedalieren Sie auch nach dem Schalten nicht rückwärts. Jede dieser Aktionen könnte die Kette blockieren und das Elektrofahrrad ernsthaft beschädigen.

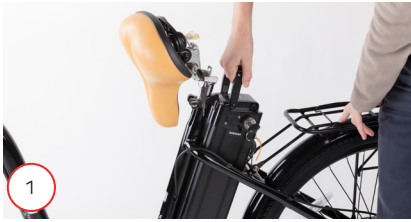
PARKEN

1. Schalten Sie das Display beim Absteigen vom Elektrofahrrad aus, um Unfälle zu vermeiden, indem Sie den Assistenten versehentlich aktivieren.
2. Schalten Sie den Netzschalter aus und ziehen Sie den Schlüssel nach dem Parken ab.

AUFLADEN DES AKKUS

Laden Sie den Akku direkt nach der Fahrt oder bei niedrigem Akkustand auf. Die Lademethoden können in zwei Arten unterteilt werden: Entfernen Sie den Akku, um ihn aufzuladen (neigen Sie den entriegelten Sattel und drücken Sie den Batterieschlüssel, um den Akku in die Position "UNLOCK" zu bringen. Danach kannst du entweder den Griff greifen und ihn (1) durch Hochziehen entfernen oder ihn direkt vom Elektrofahrrad (2) aufladen.

Verbinden Sie den Ladestecker mit dem Fahrrad und einem 100-240V / 50-60Hz Netzteil.



Am Batterieladegerät befindet sich eine LED-Anzeige. Die LED leuchtet rot, wenn die Stromversorgung angeschlossen ist und der Akku geladen wird. Wenn die LED grün leuchtet, ist der Akku voll. Die empfohlene Ladezeit beträgt 4-6 Stunden. Laden Sie nicht länger als 18 Stunden am Stück kontinuierlich auf. Das Batterieladegerät muss eine konstante Spannung haben. Schwankende Spannung oder schwankende Stromversorgung jeglicher Art können die Akkuspeicherzellen beschädigen.

Ziehen Sie nach dem Aufladen zuerst den Eingangsstecker (aus der Steckdose) und dann den Ausgangsstecker (vom Fahrrad) ab.

ÜBERPRÜFEN SIE DEN AKKU VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

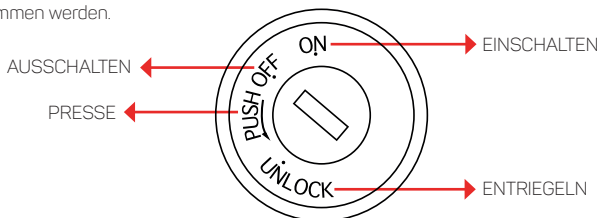
Der Akku wird teilweise geladen geliefert. Um die Akkukapazität zu gewährleisten, laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf.

BATTERIEPFLEGE

- Selbst bei richtiger Pflege halten wiederaufladbare Batterien nicht ewig. Jedes Mal, wenn der Akku entladen und anschließend wieder aufgeladen wird, verringert sich seine relative Kapazität um einen kleinen Prozentsatz. Sie können Ihre Akkulaufzeit maximieren, indem Sie die Anweisungen in diesem Handbuch befolgen.
- Der Akku sollte sofort nach Erhalt der empfohlenen Ladezeiten vollständig geladen sein: Empfohlene Ladezeit: 4-6 Stunden.
- Bei 100%iger Vollladung lassen Sie den Akku eine volle Stunde im Ladegerät, nachdem die Ladeanzeige grün leuchtet.
- Laden Sie die Akkus niemals länger als 24 Stunden auf.
- Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Speicher. Teilentladezyklen schaden der Kapazität oder Leistung der Batterien nicht.
- Die Nennleistungskapazität einer Batterie wird bei 25°C (77°F) gemessen. Jede Abweichung von dieser Temperatur verändert die Leistung der Batterie und verkürzt ihre Lebensdauer. Hohe Temperaturen reduzieren insbesondere die Akkulaufzeit und die Betriebszeit.
- Stellen Sie immer sicher, dass Sie den Netzschalter des Fahrrads nach jedem Gebrauch ausschalten. Wenn Sie den Netzschalter in der Position "ON" belassen oder Ihr Produkt über einen längeren Zeitraum nicht geladen wurde, kann der Akku einen Zustand erreichen, in dem er nicht mehr geladen wird.

EINSETZEN, ENTRIEGELN UND ENTNEHMEN DER BATTERIE

- Stecken Sie den Schlüssel in das Schlüsselloch.
- Drehen Sie den Schlüsselschalter beim Fahren mit dem Elektrofahrrad in die Position EIN.
- Drehen Sie den Schlüsselschalter in die Position AUS, wenn Sie das Elektrofahrrad nicht mehr benutzen.
- Drücken Sie die Taste und drehen Sie den Schlüsselschalter in die Position UNLOCK, der Akku ist entriegelt und kann entnommen werden.



WARTUNG



ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist, bevor Sie mit Wartungsarbeiten beginnen.

- Reinigen Sie das Elektrofahrrad nur mit einem weichen, trockenen Tuch.
- Verwenden Sie keine Chemikalien, Lösungsmittel, Scheuermittel oder andere Flüssigkeiten zur Reinigung Ihres Fahrrads, da diese elektrische Komponenten oder Oberflächenbehandlungen beschädigen können.
- Verwenden Sie zur Reinigung des Produkts keine Hochdruck-Wasserpistole.
- Von Zeit zu Zeit wird die Oberfläche des Bildschirms mit Fingerabdrücken oder Staub markiert. Die Verwendung von aggressiven Chemikalien schädigt Ihre Schutzschicht und erzeugt statische Energie, die die Komponenten beschädigt. Diese Oberfläche muss mit speziellen chemischen Präparaten gereinigt werden, die im Computerhandel erhältlich sind und speziell für antistatische Oberflächen geeignet sind. Wir empfehlen die Verwendung dieser Produkte.
- Die Sicherheit der Geräte wird durch regelmäßige Überprüfung von Zustand, Beschädigung und Verschleiß gewährleistet.
- Das Fahrrad muss vorsichtig bewegt und bewegt werden, um Verletzungen zu vermeiden.
- Der Teil der Bremse ist der Teil, der am leichtesten verschleifen kann. Überprüfen Sie vor der Fahrt, ob die Bremsanlage ordnungsgemäß funktioniert.
- Überprüfen Sie sorgfältig die verschleißanfälligsten Teile.
- Ersetzen Sie defekte Teile sofort.
- Halten Sie das Gerät bis zur Reparatur außer Betrieb.
- Halten Sie die Akkus bei Nichtgebrauch voll geladen.
- Überprüfen Sie die Verdrahtung und die Steckverbinder regelmäßig auf Beschädigung und gute Kontinuität der Steckverbinder.
- Verwenden Sie Seife und Wasser zur Reinigung von Kunststoffteilen und Gummireifen. Verchromte Fahrräder sollten mit einer Rostschutzmittelflüssigkeit gereinigt werden.
- Halten Sie Ihr Fahrrad in Deckung. Vermeiden Sie es, es im Regen stehen zu lassen oder korrosiven Materialien auszusetzen.
- Das Fahren am Strand oder in Küstengebieten bedeutet, das Fahrrad dem Salz auszusetzen, das sehr korrosiv ist.
- Wenn die Buchse und die Lager der unteren Halterung Ihres Fahrrads in Wasser getaucht sind, müssen sie entfernt und nachgeschmiert werden, um eine beschleunigte Beschädigung der Lager zu vermeiden.
- Wenn die Farbe auf dem Metall verkratzt oder abgeplatzt ist, verwenden Sie eine Lacknachbehandlung, um Rost zu vermeiden. Klarer Nagellack kann auch als vorbeugende Maßnahme verwendet werden.
- Reinigen und schmieren Sie regelmäßig alle beweglichen Teile, ziehen Sie die Komponenten an und nehmen Sie bei Bedarf die erforderlichen Einstellungen vor.

PROBLEMERKENNUNG UND -BEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Das Getriebe funktioniert nicht richtig	• Schaltzüge klemmen/lösen/beschädigen • Das vordere oder hintere Schaltwerk ist nicht richtig eingestellt. • Das indexierte Getriebe ist nicht richtig eingestellt.	• Kabel schmieren/anziehen/auswechseln • Anpassen der Änderung • Anpassung der Indexierung
Die Kette rutscht	• Ketten-/Ritzelring ist übermäßig abgenutzt/gesplittet. • Die Kette ist abgenutzt oder lose. • Kettenglied ist zu starr • Kette / Kettenblatt / Kettenrad nicht kompatibel	• Ersetzen Sie Kettenblatt, Kettenräder und/oder Kette. • Kette ersetzen • Schmieren oder ersetzen Sie das Kettenbauglied oder den Ring. • Beratung durch einen Fahrradladen einholen

Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Skipkette/Kettenring/ Radritzel	- Der Ring an der Kettenstütze hat sich gelöst. - Kettenblatt ist lose - Kettenblattkettenrad ist gebogen oder gebrochen. - Das vordere oder hintere Schaltwerk geht von Seite zu Seite. Verschiebung aus der Einstellung heraus	- Der Ring an der Kettenstütze hat sich gelöst. - Kettenblatt ist lose - Kettenblattkettenrad ist gebogen oder gebrochen. - Das vordere oder hintere Schaltwerk geht von Seite zu Seite. Verschiebung aus der Einstellung heraus
Macht beim Treten ein konstantes Klicken	- Das Kettenglied wird hart. - Pedal/Lagerachse ist zu lose - Untere Wellenabstützung ist zu fest angezogen. - Die Achse des Pedals oder der unteren Halterung ist gebogen. - Die Kurbelwelle ist zu locker.	- Kette schmieren / Kettenglied einstellen - Welle/Lagerschrauben einstellen - Einstellen der unteren Halterung - Tretlager der Achse oder der Pedale ersetzen. - Ziehen Sie die Schrauben an.
Beim Treten gibt es ein quietschendes Geräusch.	- Die Pedalhalterungen sind zu eng. - Untere Halterung ist zu fest angezogen - Die Kette berührt die Änderung. - Der Schaltradsatz ist verschmutzt oder verbogen.	- Einstellen der Halterung - Einstellen der Halterung - Kettenlinie einstellen - Reinigen und schmieren Sie den Radsatz.
Das Kettenrad dreht sich nicht	Der Innenritzelhaken ist eingeklemmt.	Schmieren Sie es. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie das Kettenrad.
Die Bremsen funktionieren nicht so, wie sie sollten	- Die Bremsbeläge sind verschlissen. - Brems-/Felgenbeläge sind fettig, nass oder verschmutzt. - Bremsseile sind gebogen/gedehnt oder beschädigt. - Die Bremshebel sind verbogen. - Die Bremsen sind nicht richtig eingestellt.	- Bremsbeläge ersetzen - Reinigen Sie die Pads und die Felge. - Kabel reinigen/einstellen/austauschen - Bremshebel einstellen - Zentrieren Sie die Bremsen
Beim Bremsen spürst du ein Klopfen oder Zittern	- Einbeulung des Reifens oder der Reifen ist nicht in der Halterung. - Die Befestigungsschrauben der Bremse sind lose. - Die Bremsen sind nicht richtig eingestellt. - Lücke in der Gabel des Steuerrohres	- Setzen Sie die Felge richtig auf die Halterung oder bringen Sie das Fahrrad zur Reparatur in ein Geschäft. - Ziehen Sie die Schrauben an. - Zentrieren Sie die Bremsen und/oder stellen Sie das Bremsenschloss ein. - Drücken Sie es zusammen.
Rad wackelt / tanzt	- Die Welle ist gebrochen - Radnabe ab - Lenkrohrverbindungen - Zusammengeklappte Wellenlager - Der Schnellspanner ist lose.	- Welle ersetzen - Radnabe einstellen - Wellenlager einstellen - Lenkrohr einstellen - Lager ersetzen - Einstellen des Schnellspanners
Ungenaue Adresse	- Die Räder sind nicht im Rahmen ausgerichtet. - Lose oder blockierte Lenkrohre - Vordergabeln oder gebogener Rahmen	- Richten Sie die Räder richtig aus. - Einstellen / Anziehen des Steuerrohres - Mit dem Fahrrad in eine Fahrradwerkstatt zur möglichen Neuausrichtung des Rahmens.

Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Häufig punktierte Räder	- Das Innenrohr ist veraltet oder defekt. - Die Reifenlauffläche ist abgenutzt. - Der Reifen ist nicht für die Felge geeignet. - Der Reifen wurde nach einem Reifenschaden nicht überprüft. - Der Reifendruck ist zu niedrig. - Aus dem Rand herausragender Radius	- Ersetzen Sie das Innenrohr. - Reifen ersetzen - Durch einen geeigneten Reifen ersetzen. - Entfernen Sie den punktierten Gegenstand vom Reifen. - Korrektur Raddruck - Kalken Sie den Radius
Die Kapazität/ Geschwindigkeit des Fahrrads hat sich verringert	- Schwache Batterie - Alter oder defekter Akku - Niedriger Raddruck - Bremsen reiben an der Felge - Fahrten auf steilem Gelände, mit Gegenwind, etc.	- Laden Sie den Akku gemäß den Empfehlungen auf. - Ersetzen Sie die Batterie - Reifen auf empfohlenen Druck aufpumpen - Bremsen und/oder Felge einstellen - Eine verminderte Kapazität bei diesen Geländearten und/oder atmosphärischen Bedingungen ist normal.
Motorwelle "klickt" / untere Leistung und/ oder schaltet ab	- Schwache Batterie - Getriebe beschädigt	- Laden Sie den Akku gemäß den Empfehlungen auf. - Motor/Radwelle ersetzen
Leuchtet nicht in der Position "ON"	- Die Sicherung ist durchgebrannt. - Lose Steckverbinder - Kabelbruch - Defekter Schalter - Regler defekt	- Sicherung ersetzen - Überprüfen Sie alle Anschlüsse - Überprüfen Sie alle Kabel, die beschädigt sein könnten. - Ersetzen Sie den Schalter und überprüfen Sie erneut, ob er funktioniert. - Tauschen Sie den Regler aus und überprüfen Sie, ob er funktioniert.
Das Fahrrad funktioniert, aber das Batteriemanometer schaltet sich nicht ein	Das Fahrrad funktioniert, aber das Batteriemanometer schaltet sich nicht ein.	- Überprüfen Sie die Drosselklappen- und/oder Batterieanschlüsse. - Alle Kabel prüfen - Batterieanzeige ersetzen
Das Batteriemanometer schaltet sich ein, aber das Fahrrad funktioniert nicht	- Defekter Bremsenhemmer - Motoranschlusskabel defekt	- Bremsinhibitoren ersetzen und auf Funktion überprüfen. - Überprüfen Sie das Motoranschlusskabel.
Das Fahrrad läuft mit voller Geschwindigkeit ohne zu treten	- Defekter Sensor - Defekter Beschleuniger - Regler defekt	- Ersetzen Sie den Sensor und überprüfen Sie erneut, ob er funktioniert. - Ersetzen Sie das Gaspedal und überprüfen Sie erneut, ob es funktioniert. - Tauschen Sie den Regler aus undüberprüfen Sie, ob er funktioniert.
Der Akku zeigt eine vollständige Ladung an, wenn er in den Ladegerätsanschluss eingesetzt wird, aber das Fahrrad läuft nicht	- Regler defekt - Lose Steckverbinder - Zu wenig Kontakt zwischen den Batterieklemmen	- Regler ersetzen - Überprüfen Sie alle Anschlüsse - Batteriepole prüfen und reinigen

Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Die Drosselklappe kehrt nicht in die Neutralstellung zurück (falls vorhanden)	- Griff gegen das Gaspedal geklebt - Defekter Beschleuniger	- Positionieren Sie den Griff so, dass der Abstand zwischen dem Griff und dem Gaspedal zwischen 1-2 mm beträgt. - Drosselklappe ersetzen
Das Fahrrad hat eine intermittierende Kraft	- Lose Steckverbinder - Beschädigte Kabel	- Überprüfen Sie alle Anschlüsse - Alle Kabel prüfen
Das Ladegerät zeigt eine volle Ladung in kurzer Zeit mit ungewöhnlicher Zeit an	- Defektes Ladegerät - Defekter Akku	- Ladegerät ersetzen - Ersetzen Sie die Batterie
Die Ladeanzeige leuchtet nicht auf, wenn das Ladegerät an die Steckdose angeschlossen ist	- Die Steckdose hat keinen Strom. - Defektes Ladegerät	- Überprüfen Sie die Stromversorgung - Ladegerät ersetzen
La luz de carga (ión litio) sólo parpadea en rojo y nunca cambia a verde.	- Beschädigter Ladegerätanschluss am Batteriekabel - Defekter Akku	- Überprüfen Sie das Kabel - Ersetzen Sie die Batterie

LAGERUNG

- Lagern Sie das Produkt immer an einem sauberen, sicheren und trockenen Ort mit Temperaturen zwischen 0° und 45°C.
- Lagern Sie das Produkt nicht in direkter Sonneneinstrahlung, hohen Temperaturen oder an feuchten Orten.
- Lagern Sie das Gerät niemals an einem Ort, an dem sich brennbare Materialien befinden.
- Bewahren Sie die Maschine außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Bevor Sie das Elektrofahrrad über einen längeren Zeitraum lagern, reinigen und schmieren Sie alle Komponenten und wachsen Sie den Rahmen.
- Lassen Sie die Reifen auf die Hälfte des Drucks ab und hängen Sie das Elektrofahrrad auf.
- Decken Sie das Fahrrad nicht mit Kunststoff ab, da dies zu "Schwitzen" und Rostbildung führen kann.
- Laden Sie die Akkus alle 30 Tage auf, um Kapazitätsverluste zu vermeiden. Bei längerer Nichtbenutzung werden die Batterien langsam entladen, wenn die Batterie eine kritische Unterspannung erreichen darf, wird ihre Lebensdauer und Kapazität dauerhaft reduziert.
- Trennen Sie das Ladegerät immer von der Steckdose und dem Akku, bevor Sie den Akku lagern.
- Vermeiden Sie es, Ihre Batterien bei extremen Temperaturen, ob heiß oder kalt, zu lagern.
- Batterien sollten am besten an einem kühlen, trockenen Ort gelagert werden. Lassen Sie die Batterien keine Kondensation ansammeln, da dies zu einem Kurzschluss oder Korrosion führen kann.
- Die empfohlene Lagertemperatur für LI-Ionen-Akkus liegt zwischen 0-25°C (32-77°F).
- Vermeiden Sie es, den Akku über einen längeren Zeitraum extremen Temperaturen (40°C oder höher) auszusetzen.

ENTFERNUNG / RECYCLING

Verschlissene Produkte sind potenziell recycelbar und sollten nicht über den üblichen Müll entsorgt werden. Helfen Sie uns, die Umwelt und die natürlichen Ressourcen zu schützen.

Entsorgen Sie das Gerät umweltgerecht. Nicht über den Hausmüll entsorgen. Seine Kunststoff- und Metallkomponenten können getrennt und recycelt werden. Bringen Sie dieses Gerät zu einem zugelassenen Recyclingzentrum (grüner Punkt).

Die für die Verpackung der Maschine verwendeten Materialien sind recycelbar: Bitte entsorgen Sie sie in dem entsprechenden Behälter.

GARANTIE

Auf dieses Produkt wird eine Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum gewährt.

Die Garantie erstreckt sich auf Ausfälle und Fehlfunktionen des Geräts, vorausgesetzt, dass es gemäß den angegebenen Verwendungszwecken und den Anweisungen in der Anleitung verwendet wird.

Um die Garantie in Anspruch nehmen zu können, ist der Kaufbeleg (Ticket oder Rechnung) erforderlich und das Produkt muss vollständig und mit allem Zubehör sein.

Die Garantieklausel erstreckt sich nicht auf Verschlechterungen, die durch Verschleiß, mangelnde Wartung, Fahrlässigkeit, unsachgemäße Montage oder unsachgemäßen Gebrauch (Stöße, Nichtbeachtung von Hinweisen zur Stromversorgung, Lagerung, Nutzungsbedingungen...) verursacht werden.

Von der Garantie ausgeschlossen sind auch die Folgen durch die Verwendung von Zubehör oder Ersatzteilen, die nicht original oder nicht für die Montage oder Modifikation des Gerätes geeignet sind.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., Inhaber der Marke FITFIUU FITNESS mit Sitz in Calle Blanquers, (Grundstück 7-8), 43800 Valls (SPANIEN), erklären wir, dass die Elektrofahrräder VINTAGE ab der Seriennummer 2018 den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates entsprechen:

- Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG.
- Richtlinie 2014/35/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen auf dem Markt.
- Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit.

Entspricht den Normen:

EN 15194:2009+A1:2011; EN 14764:2005.

Das gelieferte Produkt stimmt mit dem Muster überein, das der EG-Baumusterprüfung unterzogen wurde.

VALLS (Spanien) 5. Februar 2018,



Albert Prat Asensio, CEO (Prokurist und verantwortlich für die technische Dokumentation).



Manual revisado en abril de 2019
www.fitfiu.es

